

Yonne → Actualités

INNOVATION ■ Les conducteurs de voitures électriques pourraient bientôt se passer de carte ou de smartphone

Un projet « pilote » de bornes électriques

À l'initiative aujourd'hui des Assises de l'énergie à Monéteau, le Syndicat départemental d'énergies de l'Yonne (SDEY) avance dans un futur système innovant de bornes pour la recharge de véhicules électriques.

Vincent Thomas
vincent.thomas@centrefrance.com

Bientôt plus besoin de carte ou de smartphone pour accéder à une borne de recharge de véhicule électrique ? C'est tout l'enjeu d'une nouvelle technologie, testée à partir de l'année prochaine dans le département.

« Un nouvel échelon de modernité »

Le SDEY, pour Syndicat départemental d'énergies de l'Yonne, a concrétisé, début octobre à Nice, son implication dans ce projet « pilote en France » (notre édition du 24 septembre). Ce via la technologie « Plug & Charge », qui définit les modalités de communication entre véhicules électriques et le réseau au moyen de certificats numériques.

« Une fois la voiture branchée, le chargeur re-



TECHNOLOGIE. Bientôt plus besoin de carte ou de smartphone pour accéder à une borne de recharge de véhicule électrique ? C'est tout l'enjeu du Plug & Charge, testé en 2020. PHOTO J. F.

çoit ses données cryptées et le paiement est traité en parallèle. Le conducteur branche la voiture et la recharge est initiée », présente le syndicat icaunais, associé dans ce projet à des partenaires internationaux : le fournisseur de plateformes de recharge pour véhicules électriques Virta, le constructeur de bornes Efacec, la plateforme d'interopérabilité

Hubject...

Le démarrage du pilote est prévu « début 2020 », avec l'installation de bornes compatibles à cette technologie « Plug & Charge » du fabricant Efacec. « Dans l'Yonne, nous croyons à l'innovation pour promouvoir la mobilité durable et à la coopération européenne », soutient Jean-Noël Loury, le président du SDEY. Hubject fournira l'éco-

système « Plug & Charge », destiné à l'échelle européenne comme le reste du réseau de charge du SDEY. Le syndicat se dit « particulièrement à la recherche de modèles innovants, conviviaux et sûrs qui améliorent l'utilisation des véhicules électriques ». Et se félicite de ce projet, qui doit porter son infrastructure de charge « à un nouvel échelon de modernité ». ■

Le stockage de l'énergie au cœur des assises du jour

Les Assises de l'énergie se tiennent aujourd'hui, au Skenef'Eau à Monéteau, avec une thématique tournée vers un enjeu d'avenir.

Le rendez-vous fait de la transition énergétique le sujet de tables rondes d'experts, de débats et de témoignages. L'édition 2019 de ces assises porte sur l'avenir des énergies renouvelables (« EnR »), et plus particulièrement de leur stockage. Un enjeu pour les petites communes comme les grandes agglomérations.

Le rendez-vous commence par l'intervention de Cyril Roger-Lacan, expert du débat national sur la transition énergétique (à 9 h 30). Puis élus et représentants du Syndicat départemental d'énergies de l'Yonne (SDEY), à l'initiative des assises, évoqueront des actions menées locale-

ment au cours de la première table ronde (10 h 15) : autopartage, bornes de charge pour véhicules électriques, éclairage public connecté...

« Indispensable de développer des solutions »

La seconde table ronde (11 heures) sera davantage ciblée sur le stockage des énergies renouvelables. « Le bon fonctionnement du réseau électrique dépend de l'équilibre entre l'offre et la demande. Un équilibre que la poussée des EnR rend de plus en plus difficile à maintenir. Pour en profiter, il semble indispensable de développer des solutions de stockage », explique le SDEY. ■