

# L'YONNE

## RÉPUBLICAINE

**ENERGIE** ■ Un partenariat entre le SDEY et deux entreprises géolocalise les 120 bornes électriques de l'Yonne

# Cent vingt bornes ouvertes à l'Europe

Le syndicat départemental de l'énergie de l'Yonne a conclu un partenariat avec deux entreprises visant à rendre accessibles ses bornes de recharge à l'ensemble des conducteurs européens.

**Antonin Bisson**

antonin.bisson@centrefrance.com

L'objectif est clair : offrir une accessibilité maximale à tous les conducteurs européens de voitures électriques. Pour cela, le syndicat départemental d'énergies de l'Yonne (SDEY) a conclu un partenariat avec deux entreprises (SPIE et Hsubject), afin de géolocaliser ses quelque 120 bornes de recharge à l'ensemble des usagers du continent.



**AVANCÉE.** Dans le département ce sont 120 bornes qui sont désormais accessibles à tous les conducteurs européens. ARCHIVES J. F.

**Contribuer à rendre l'Yonne attractive**

Une initiative inédite qui fait du SDEY le premier réseau d'énergie à rejoindre le réseau intercharge. « Dans l'Yonne, nous

croions en l'innovation en faveur de la mobilité durable, à l'intégration européenne et nous souhaitons donner aux

conducteurs de véhicules électriques la possibilité d'accéder à différents pays et régions, au-delà même de la Bourgogne », souli-

gne le président du SDEY, Jean-Noël Loury.

Du côté des entreprises partenaires, on se félicite de « garantir une expé-

rience de recharge aisée », affirme Daniel Beaubouchez, responsable chez Spie CityNetworks.

Car les conducteurs de

véhicules électriques peuvent désormais géolocaliser les bornes icaunaises grâce à la plateforme eRoaming d'Hsubject qui connecte les opérateurs de bornes de recharge.

### De Gibraltar à Stockholm

Jean-Noël Loury n'en doute pas, toutes ces avancées vont contribuer à rendre « le département de l'Yonne attractif. Il s'agit d'actions différentes mais cela s'inscrit dans la même lignée que l'installation de nouveaux pylônes pour réduire les zones blanches ».

Ainsi, le département pourrait donc devenir une étape pour les touristes de par cette compatibilité avec les véhicules étrangers. « Hsubject est une firme allemande qui a déjà équipé plein d'autres pays européens. L'idée c'est donc que l'on puisse aller de Gibraltar à Stockholm en parvenant à recharger dès que l'on en a besoin. L'entreprise pourra également nous donner des données précises que nous n'avons pas encore sur le taux d'utilisation des bornes », poursuit le président du SDEY. ■