

26 VENDREDI 22 JANVIER 2021

## Voitures électriques

**AUTOMOBILES** ■ Près de 31.000 points de recharge pour véhicules électriques existent aujourd'hui dans le pays

# La France ne dépasse pas les bornes

La France va devoir mettre les doigts dans la prise si elle veut atteindre l'objectif de 100.000 points de recharge pour véhicules électriques d'ici la fin de l'année. Aujourd'hui, à peine un tiers existe. Avec de fortes disparités entre départements.

Manuel Caillaud

**E**n 2020, 194.730 véhicules électriques et hybrides rechargeables neufs ont été immatriculés en France (+180 % en un an). En décembre, ils ont représenté 16,2 % de parts de marché. Un record. Mais qu'en est-il des bornes de recharge ? Suivent-elles la même courbe ?

### 1 Combien de bornes de recharge existe-t-il aujourd'hui en France ?

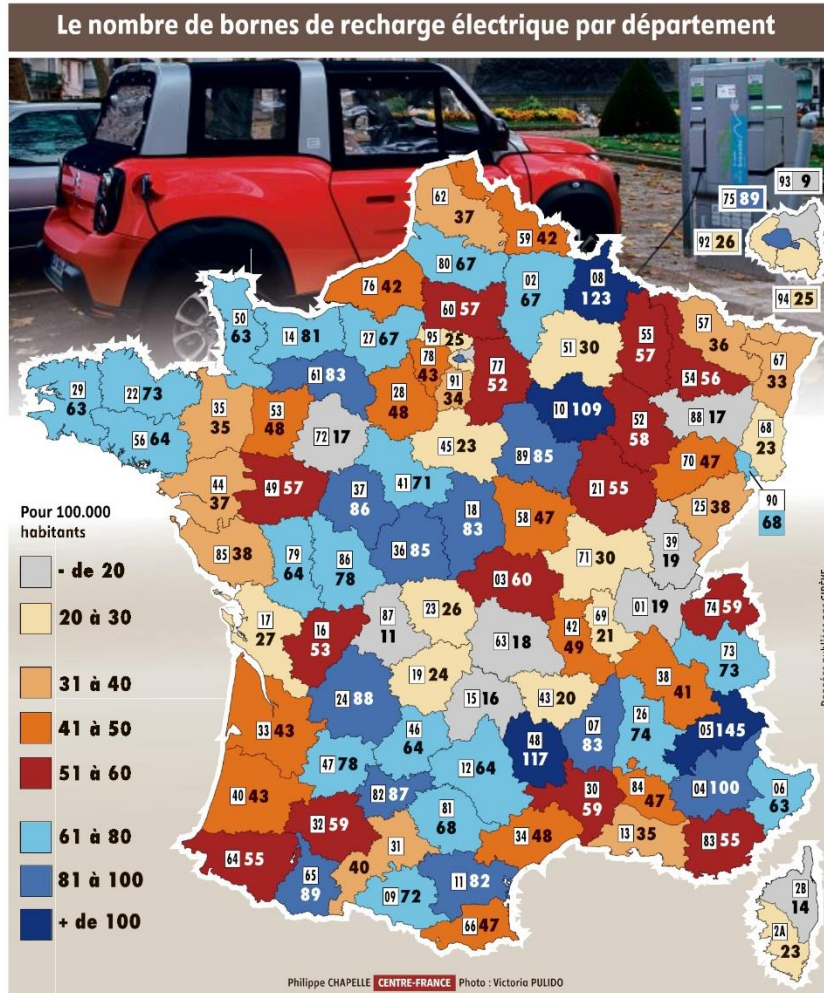
Pour se procurer les données les plus fiables et les plus complètes, il faut se tourner vers les associations de développement de la mobilité électrique. Selon le dernier relevé de l'association Avere France, en collaboration avec GIREVE, la France comptait, au 7 janvier dernier, 30.847 points de recharge. « Cela répertorie l'ensemble des bornes ouvertes et accessibles au public, explique Marie Bonnefous, responsable marketing et communication chez GIREVE. Les points de charge en cours de construction, les bornes hors service ou encore les bornes astreintes à certains clients, comme pour les voitures Tesla, ou les bornes privées, ne figurent pas dans ce relevé. »

### « On a assuré un maillage de base »

La France va donc devoir passer la surmultipliée si elle veut atteindre la barre des 100.000 bornes à la fin de cette année. Un objectif dévoilé en octobre dernier par le gouvernement. « Suite à cette annonce, le programme Advenir, qui permet d'accompagner financièrement l'installation de bornes de recharge, a été renouvelé et renforcé. Maintenant, tout va dépendre des différences dans les territoires, détaille Marie Bonnefous. Mais au-delà du nombre de bornes, ce qui compte aussi c'est la puissance de la recharge notamment lors des grands déplacements. Aujourd'hui, il y a un besoin de recharge rapide. »

### 2 Quelle est la situation, département par département ?

Aujourd'hui, en France, on a assuré un maillage de base, en es-



sayant d'être le plus homogène possible », confie Marie Bonnefous. Mais forcément, des disparités existent selon les départements, en fonction de leur situation géographique et de la taille de leurs villes.

Afin d'établir un véritable comparatif entre territoires, les associations comparent le nombre de bornes pour 100.000 habitants (voir carte ci-dessus). La palme revient au dé-

partement des Hautes-Alpes, avec près de 145 points de branchement pour 100.000 habitants (205 bornes pour 141.756 habitants dans le détail)... un bien loin de la Seine-Saint-Denis qui ferme la marche avec seulement 9 points de branchement.

Cette carte laisse apparaître une zone « très claire » au niveau des ex-régions Auvergne et Limousin, où seul l'Allier

tire son épingle du jeu avec plus de 60 bornes pour 100.000 habitants. La Haute-Loire, le Puy-de-Dôme, le Cantal et la Haute-Vienne sont en revanche à la traîne, avec moins de 20 points de recharge pour 100.000 habitants. Il reste encore du travail... ■

→ **Sur le web.** Retrouvez notre carte avec l'emplacement précis des quelque 31.000 points de recharge en France sur nos sites Internet.

### ■ La France parmi les bons élèves

Avec 28.928 points de recharge comptabilisés en octobre 2020, la France présentait le quatrième meilleur bilan européen (selon Avere France, EAFO et GIREVE). Un classement dominé par les Pays-Bas (61.534 bornes), devant l'Allemagne (43.776) et le Royaume-Uni (31.320). Des données à prendre cependant avec des pincettes car « il n'y a pas d'harmonisation sur le mode de comptage d'un pays à l'autre », explique Marie Bonnefous. Avec une moyenne d'un point de recharge pour treize véhicules électriques et hybrides, la France se situe dans la moyenne recommandée par l'Europe, fixée autour d'une borne pour dix véhicules. Loin des Pays-Bas avec quatre véhicules par borne.