CHARGEZ LES INFOS

MOBILITÉ ÉLECTRIQUE LA REVUE DE PRESSE TRIMESTRIELLE

JANV.- MARS. 2021

sdey
Syndicat Départemental d'Énergies de l'Yonne

PARTICULIERS

Les chiffres de vente de véhicules électriques de 2020 ont été publiés et confirment que l'année passée a marqué un tournant dans le développement de l'électromobilité. Rien qu'en décembre 2020, le véhicule électrique a représenté 16% des nouvelles immatriculations. Au cumul, avec près de 120 000 immatriculations de véhicules électriques légers en 2020, près de 340 000 véhicules électriques seraient en circulation au début de l'année 2021.

Baromètre des immatriculations - En décembre 2020, les véhicules électriques et hybrides rechargeables ont représenté plus de 16 % du marché français : du jamais vu ! (avere-france.org)

Retrouvez également les baromètres de Janvier 2021 de Février 2021 et de Mars 2021

L'AFIREV (Association Française pour l'itinérance de la recharge des véhicules électriques) a publié son premier observatoire de la qualité du service de recharge publique des véhicules électriques. On y apprend notamment que 86% d'entre vous, possesseurs de véhicules électriques, utilisez les bornes de recharge accessibles au public.

Observatoire de la qualité du service de recharge publique des véhicules électriques de l'Afirev – ASSOCIATION FRANÇAISE POUR L'ITINÉRANCE DE LA RECHARGE ÉLECTRIQUE DES VÉHICULES (observatoire-recharge-afirev.fr)

CONSTRUCTEURS

Renault a dévoilé sa nouvelle stratégie autour du véhicule électrique baptisée Renaulution !

13 modèles 100% électriques sont à venir et Alpine va devenir la marque sportive 100% électrique du groupe. Renault a également annoncé le retour de l'historique R5 avec un pack batterie pouvant approcher les 50 kWh : de quoi en faire une citadine très polyvalente, et parée pour les trajets interurbains.

[Renaulution] Une nouvelle stratégie électrique chez Renault ? (Automobile-propre.com)

Les impressionnants chiffres de vente de véhicules électriques en 2020 sont aussi dus au lancement sur le marché d'un grand nombre de modèles 100% électriques et hybrides rechargeables, les constructeurs inondant leurs concessions de véhicules à faibles émissions pour respecter les exigences des normes CO_2. Et malgré cela, chez Volkswagen, le compte n'y est pas.

Volkswagen ne respecte pas les normes anti-pollution et pourrait payer une forte amende - Capital.fr

Après une première baisse de prix en mars 2020, Tesla a de nouveau baissé le prix de sa Model 3 standard en France début 2021, afin de la faire passer sous la barre des 45 000 € et lui permettre de bénéficier du bonus écologique gouvernemental de 7 000 €

(Tesla Model 3 à 36800 euros : merci le bonus écologique maximal (frandroid.com)).

CHARGEZ LES INFOS
MOBILITÉ ÉLECTRIQUE
LA REVUE DE PRESSE
TRIMESTRIELLE 01.-03 2021

L'électrique low cost est enfin là !

La première née de cette nouvelle ère du groupe Renault est la Dacia Spring, mise à prix à 16 990€. Les premiers tests font état d'une citadine convaincante. Néanmoins, sa petite capacité de batterie la cantonnera probablement à des trajets courts.

Essai Dacia Spring : l'électrique low-cost est enfin là ! (automobile-propre.com)

Le constructeur californien a également diversifié ses actifs en investissant 1,5 Md$ dans le bitcoin et en déclarant publiquement réfléchir à accepter cette cryptomonnaie comme moyen de paiement.

En résumé, vous pourrez peut-être bientôt acheter une Tesla Model 3 Autonomie Standard Plus pour 0.9 bitcoin en Europe, bonus écologique déduit. Depuis le 24 mars, c'est possible aux Etats-Unis.

Tesla investit 1,5 milliard de dollars en Bitcoin, le cours atteint un nouveau record (presse-citron.net)

En Europe, Volkswagen se positionne de plus en plus comme un concurrent de Tesla en axant sa stratégie sur l'électrification de sa gamme. Après une ID.3 venue se positionner sur le segment de la Model 3, le SUV ID.4 va tenter de tenir la dragée haute à la Model Y, le SUV Californien boosté aux nouvelles technologies qui devrait sortir chez nous au cours de l'année 2021.

Essai Volkswagen ID4 : le SUV électrique des familles ? - YouTube

Toujours chez Volkswagen, on s'inspire de la firme de Palo Alto en lançant son propre « Battery Day », intitulé Power Day, avec un focus sur la charge bi-directionnelle.

Power Day: Volkswagen plans standard battery cell - electrive.com

Du côté des véhicules Premium et très haut de gamme, Audi a dévoilé son e-Tron GT, positionnée pour concurrencer la Porsche Taycan et à la Tesla Model S. Ticket d'entrée à 100 000€ pour une autonomie annoncée de 488 kilomètres en une seule charge, et nombre de technologies embarquées dans le cockpit.

Audi e-tron GT : un moteur basé sur celui de la Porsche Taycan pour concurrencer la Tesla Model S (frandroid.com)

RÉSEAUX DE RECHARGE

Le modèle de réseau de recharge propriétaire de Tesla fait des émules, et c'est Porsche qui prévoit le déploiement d'un réseau de recharge ultra-rapide premium destiné à ses clients, qui viendra en complément du réseau Ionity actuellement en cours de déploiement.

Voitures électriques : Porsche va mettre en place un réseau de recharge ultra premium - Les Numériques (lesnumeriques.com)

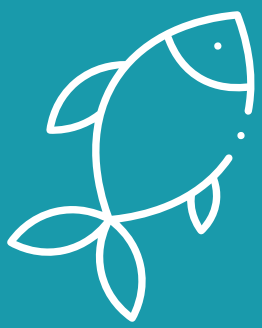
CHARGEZ LES INFOS

MOBILITÉ ÉLECTRIQUE
LA REVUE DE PRESSE
TRIMESTRIELLE 01.-03 2021

INSOLITE

Au chapitre des blagueurs, on retrouve Volkswagen of America. Un communiqué de presse annonçant le changement de nom de la marque en Voltswagen a fuité le 29 mars. Il s'agirait finalement d'un poisson d'Avril lâché un peu tôt…

Voltswagen : le poisson d'avril de Volkswagen | Automobile (lepoint.fr)



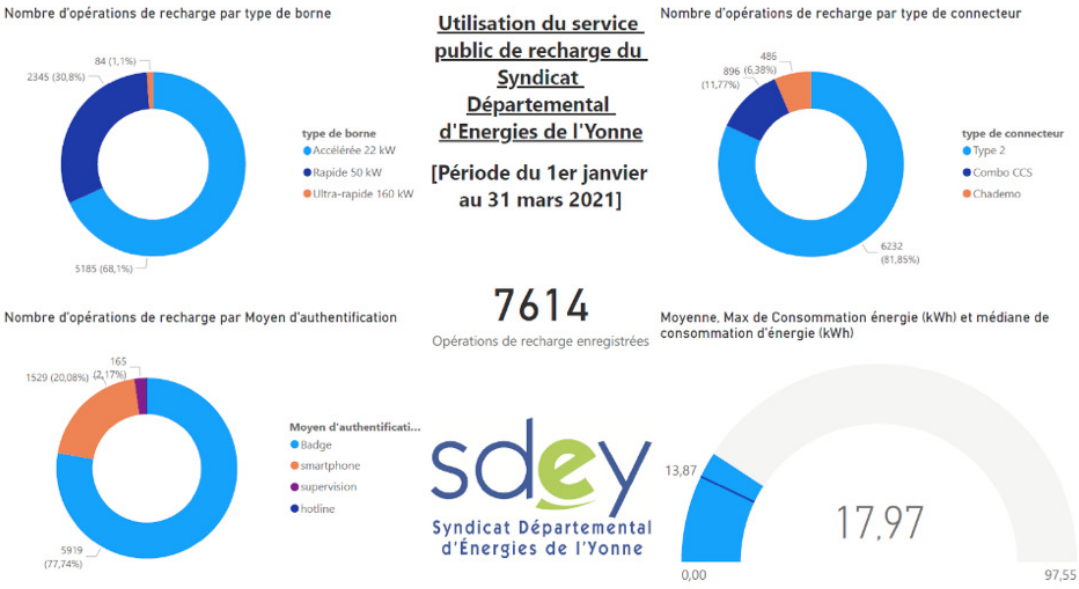
7 aménageurs publics pour la recharge des véhicules électriques et hybrides rechargeables en Bourgogne-Franche-Comté se sont rassemblés en un groupement de commande pour l'installation, l'exploitation et la maintenance des 380 bornes de recharge déployées dans les départements de la Côte d'Or, du Doubs, de la Haute-Saône, de la Saône-et-Loire, de la Nièvre, du Territoire de Belfort et de l'Yonne. C'est Citeos qui a remporté le Marché Global de Performance lancé début 2020 et qui sera en charge de l'installation de nouvelles bornes et de la maintenance du parc existant et projeté. Les services à l'usager et l'assistance commerciale seront quant à eux assurés par Freshmile.

Contrat pour l'exploitation d'un réseau de bornes de recharges électriques (02/11/2020) - Actualités - Médias [VINCI]

Le service public de bornes de recharge du SDEY a enregistré 7 614 opérations de recharge au premier trimestre 2021, avec une moyenne de 100 kms d'autonomie récupérés par recharge (environ 18 kWh). 20% de ces opérations de recharge ont été lancées via l'application Freshmile sur smartphone, ce qui témoigne de l'intérêt des usagers pour ce nouveau moyen d'authentification que nous vous proposons depuis le début de l'année 2021. 2 345 de ces opérations de recharge, soit plus de 30% ont eu lieu sur les 18 bornes rapides du département. Nous notons l'intérêt pour la recharge en courant continu, avec un net avantage du connecteur Combo CCS (37% des opérations de recharge rapide sur le Chademo (20% des opérations de recharge rapide). De son côté, la seule borne publique de très haute puissance, pour l'instant bridée à 100 kW, et installée à la Sortie 22 sur l'A6, a enregistré 84 opérations de recharge rien que sur la deuxième moitié du mois de Mars.

Les aménageurs privés d'aires autoroutières vont eux aussi pouvoir bénéficier d'un coup de pouce de l'Etat, qui a débloqué une enveloppe de 100 millions d'euros dédiée notamment à la recharge rapide sur autoroute.

Bientôt des centaines de bornes de recharge ultrarapides sur les autoroutes de France ? (automobile-propre.com)



RETROUVEZ TOUTES NOS INFOS : HTTPS://WWW.SDEY.FR/

Conception et mise en page : Avantmidi.fr