



Édito

INNOVER POUR LES COMMUNES ET LEURS HABITANTS



Lorsque nous avons créé le SDEY, je m'étais engagé à placer l'innovation au cœur de nos priorités. Cette ambition a été un guide tout au long de mon premier mandat de Président.

Vous constaterez dans ce deuxième numéro de « Connectés » que nous poursuivons nos efforts dans le domaine des nouveaux usages. À notre initiative, les innovations se multiplient. Et comme en témoigne Christian Hahn, le PDG de l'entreprise allemande Hubject, l'Yonne est désormais considérée dans toute l'Europe comme un laboratoire où la ruralité et la modernité se conjuguent pour rendre la vie plus agréable.

Le second numéro de notre newsletter est aussi l'occasion de continuer le tour d'horizon de nos chantiers en nous intéressant à la Puisaye Forterre. Ce territoire, dont la Commission Locale d'Énergie est présidée par le vice-président aux travaux Jacques Baloup, est actuellement le lieu de très nombreuses opérations de rénovation, comme vous le constaterez sur la carte réalisée par nos services.

N'hésitez pas à contacter vos élus et les responsables de CLÉ, afin d'envisager ensemble les meilleurs projets pour vos communes.

Bonne lecture ! ▲

Jean-Noël Loury
Président du SDEY



L'embellissement des transformateurs électriques

Le SDEY met en place une opération d'embellissement des postes de transformation. Il participe ainsi à l'amélioration du cadre de vie et à la lutte contre les incivilités (tags et graffitis disgracieux). Le SDEY a choisi une ligne artistique colorée pour recouvrir d'un vinyle les portes de 20 transformateurs répartis dans tout le département. Il affiche en silhouette une de ses compétences : mobilité électrique, éclairage public, réseaux électriques... Le premier transformateur a été rénové à la Grande Jaronnée, commune de Boeurs en Othe. **Retrouvez toutes les photos sur : www.sdey.fr**

*Les chiffres
du trimestre*

112

structures adhérentes au service
« Optimisation Énergétique »

250 bâtiments visités

190 audits énergétiques



Borne de charge ultra rapide d'Avallon ▲



LES PROJETS INNOVANTS AU SERVICE DES COMMUNES

La feuille de route « Énergie Yonne 2026 » définie et validée au Comité Départemental du SDEY de janvier 2021 met en avant le rôle que pourrait jouer le SDEY dans l'Yonne de demain.

Le quatrième axe du projet stratégique du SDEY ambitionne de faire de l'Yonne le territoire de l'innovation et de l'expérimentation en mettant en place de façon opérationnelle des innovations majeures : navette autonome, vélo-stations, télé-médecine, stations hydrogène, véhicules to grid, Smart City, micro grids... » Petit tour d'horizon des projets innovants sur lesquels le SDEY a commencé à travailler au service des communes de l'Yonne et de leurs habitants.

Les candélabres permettant la recharge de véhicules

Dans le cadre de sa stratégie d'innovation, et pour permettre aux usagers de récupérer de l'autonomie pour leurs véhicules électriques, le SDEY en partenariat avec un partenaire allemand, déploie son nouveau projet d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques.

La commune de Paron s'est portée candidate pour installer les premières bornes publiques de recharge sur mobilier urbain.

Les candélabres retenus permettent la recharge jusqu'à 22 kW en courant alternatif.

Les bornes ultra-rapides

Le SDEY a développé un partenariat avec le constructeur portugais Efacec, pour la fourniture de 6 bornes de recharge de très haute puissance. Ces bornes, équipées d'un connecteur Combo CCS et d'un connecteur Chademo, permettront la recharge d'un véhicule électrique à une puissance pouvant aller jusqu'à 160 kW. Les usagers en itinérance pourront donc récupérer jusqu'à 300 kilomètres d'autonomie en une trentaine de minutes.

C'est la commune d'Avallon qui a bénéficié de la mise en service de la première de ces 6 bornes, elle est installée sur l'aire de covoiturage de la Sortie Avallon sur l'A6, et pour le moment en fonctionnement à titre expérimental. Cette borne est dans un premier temps en mesure de délivrer une puissance de recharge jusqu'à 100 kW.

Les 5 autres bornes de très haute puissance seront installées au cours de l'année 2021 le long des axes de circulation stratégiques du département. Une implantation est en cours d'étude à Toucy, au croisement des routes D965 et D955.

Les vélos électriques

Le projet de « vélo station » s'inscrit dans deux des axes stratégiques pour la nouvelle mandature du SDEY présenté lors du comité départemental du 25 janvier 2021 :

- Développer la mobilité durable
- Faire de l'Yonne le territoire de l'innovation et l'expérimentation



Le SDEY prévoit un maillage du territoire garantissant une infrastructure tous les 30 km. La toiture des bâtiments comprendra une couverture solaire photovoltaïque permettant la recharge des vélos.

Les installations prévues seront dimensionnées de la façon suivante :

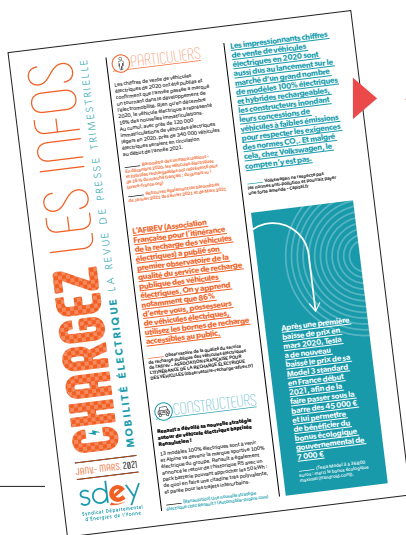
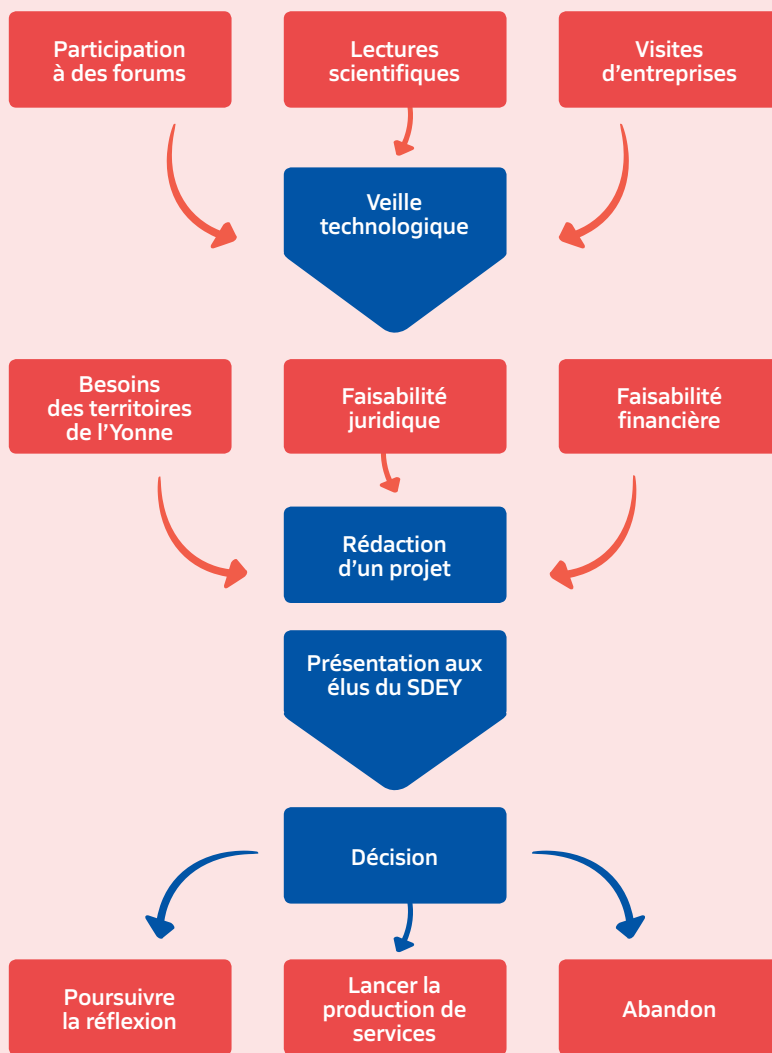
- 10 vélos par station
- Espace casiers sécurisés
- Espace atelier en libre-service

L'énergie Solaire thermique, une installation de production d'eau chaude solaire économique et écologique

Parallèlement aux projets innovants évoqués dans ce dossier, le SDEY, dans sa démarche globale d'optimisation énergétique des bâtiments publics, répond aux besoins des communes, qui cherchent à maîtriser leurs dépenses énergétiques. Avec son service de « Conseil en Énergie Partagé (CEP) », le SDEY accompagne les élus vers plus de performance énergétique de leurs bâtiments en leur proposant d'identifier le potentiel technique et économique d'une installation sur le bâtiment public de la commune ou de l'EPCI. Pour cela, il réalise une analyse d'opportunité, 1^{er} outil utile à la prise de décision. Pour cette mission, il a également contractualisé avec un bureau d'études spécialisé dans le solaire. Les bâtiments privilégiés sont les piscines (extérieures ou intérieures), les sanitaires de camping, les EHPAD appartenant à la collectivité et les écoles. ▲

LA RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT AU SDEY

Afin de prospecter, mais aussi d'évaluer les nouvelles technologies et de voir si elles entrent dans ses compétences, le SDEY s'est doté d'un service « Recherche et Développement ». Il réalise en permanence une veille technologique nécessaire à la maîtrise des innovations impactant les territoires. Le service construit des projets complets et évalue leur faisabilité technique et juridique ainsi que le coût de leur développement. Les dossiers sont présentés aux élus qui, en fonction des informations fournies, peuvent décider de poursuivre l'investigation, puis de lancer la production de services.



À découvrir sur sdey.fr : « Chargez les Infos »

Les SDEY publie désormais une revue de presse consacrée à la mobilité électrique. Adressée aux abonnés du réseau icaunais et disponible sur le site internet, elle rend compte chaque trimestre, de l'avancée des technologies, des véhicules, mais aussi de l'action du SDEY pour mettre l'Yonne au cœur de la nouvelle révolution automobile.



Michel Pannetier ▲



Interview croisée



MICHEL PANNETIER ET RICHARD JASKOT, MAIRE DE VILLENEUVE-LES-GENÊTS

Pourquoi rénover l'éclairage public en LED connectés ?

Michel Pannetier : L'éclairage connecté permet d'avoir un éclairage pratiquement personnalisé. Pour les communes, cela représente plus de 50% d'économie d'énergie. Mais également des économies de maintenance. Mieux encore, lorsque tout est connecté dans une commune, on peut très facilement installer de nouveaux capteurs et de nouvelles prises et imaginer de nouveaux usages : détection de pollution, recharge de véhicule... tout devient possible !

Richard Jaskot : Le projet de Villeneuve-les-Genêts a été lancé par la précédente municipalité. Il comprend 75 points lumineux dans les rues, 2 bornes devant la mairie et 4 projecteurs pour l'église et les parkings. J'ai été particulièrement impressionné par la qualité de la lumière qui est diffusée. Même en limitant l'éclairage à 20 %, on y voit presque comme en plein jour ! Je trouve que le système est aussi très simple à gérer à partir d'un ordinateur. Je ne connais pas encore les économies que nous allons faire sur la facture d'électricité, mais je pense qu'elles seront conséquentes.

Pourquoi le SDEY s'intéresse-t-il de si près à l'innovation ?

Michel Pannetier : L'innovation est au cœur de la stratégie du SDEY et de son Président, dont la volonté est d'aménager et de développer le territoire en faisant faire des économies aux communes. Pour cela, des projets porteurs

sont en cours, notamment des stations vélos électriques, des stations hydrogènes, une navette électrique et autonome, un centre de téléconsultation ophtalmologique en Puisaye... Mais cela prend toujours un peu de temps car ce sont des projets qui nécessitent l'implication de partenaires.

Le nouveau service d'Optimisation Énergétique accompagne les communes dans la rénovation énergétique de leurs bâtiments. Cela fait également partie de l'innovation pour développer le territoire.

Richard Jaskot : Notre nouvelle installation connectée nous ouvre des perspectives auxquelles nous n'avions pas pensé ! L'installation d'une borne de recharge pour véhicules électriques ou la mise en place d'un dispositif de surveillance pourraient constituer des sujets de réflexion. ▲



Richard Jaskot ▲



L'oeil de CHRISTIAN HAHN

PDG de l'entreprise Hubject (Allemagne)



Pouvez-vous présenter l'activité d'Hubject ?

En tant que coentreprise de BMW, Bosch, EnBW, EnelX, E.ON, Mercedes-Benz AG, Siemens et Volkswagen Group, Hubject exploite la plus grande plate-forme de recharge de véhicules électriques au monde : le réseau « Intercharge ». Ce réseau permet un accès transfrontalier aux infrastructures de recharge dans les principaux marchés clés de la mobilité électrique au niveau mondial.

Comment décriez-vous le SDEY ?

SDEY et Hubject partagent un partenariat très fiable, durable et axé sur l'innovation depuis 2018. SDEY a été le premier consortium énergétique français à rejoindre le réseau « Intercharge », ouvrant son infrastructure de charge à un grand nombre de conducteurs de voitures électriques de toute l'Europe. Le SDEY joue aussi un rôle très actif dans l'une des principales conférences internationales sur le sujet qui se déroule chaque année à Berlin. SDEY n'a cessé de démontrer son ambition de fournir des bornes de recharge à la pointe de la technologie ainsi qu'une expérience de recharge fluide à ses clients et relancer l'avenir de la mobilité en France.

Sur quels types de projets travaillez-vous avec le SDEY dans l'Yonne ?

Depuis le printemps de l'année dernière, SDEY a coopéré avec Hubject et d'autres partenaires sur un projet de mise en œuvre de la technologie « Plug & Charge » sur ses six hyper chargeurs. Le but de ce projet est de faciliter le processus de recharge des VE et de le rendre plus efficace. Une fois pleinement mise en œuvre, cette technologie permettra aux conducteurs utilisant les bornes de recharge du SDEY de brancher simplement leur voiture et de démarrer le processus de charge automatiquement. Une fois de plus, SDEY a montré qu'il était en avance sur le marché français en se chargeant de ce projet innovant. ▲



La Puisaye-Forterre

Du côté des Clés



Jacques Baloup
Maire de Sementron
Vice-Président du SDEY
en charge des travaux
sur les réseaux
Président de la CLÉ
de Puisaye Forterre

« Une des particularités de la Puisaye-Forterre, c'est l'éclatement des communes. Il a beaucoup de hameaux et les centres-bourgs ne sont pas très importants. Si vous prenez Moutiers, sur le papier c'est une commune de 300 habitants, mais le bourg n'en comprend que 75 et il y a près de 60 hameaux ! Cela explique pourquoi, dans notre Commission Locale d'Énergie, on s'intéresse souvent plus au renforcement et à l'extension qu'à l'enfouissement des réseaux électriques. Ceci dit, les nouveaux maires ont des projets très intéressants que naturellement nous nous efforçons d'accompagner. Le plan de relance du SDEY mettant l'accent sur les Led connectés a suscité un très grand engouement, qu'il ne sera peut-être pas évident de satisfaire avec nos moyens.

En tant que Vice-Président aux travaux, je suis très heureux de travailler avec les services du SDEY. Nous avons la chance d'avoir des techniciens de grande qualité, notamment Sandrine Delage, la chef de service et Gérard François, le contrôleur de chantier.

Mon seul petit bémol concerne les lourdeurs administratives qui plombent parfois les délais de nos travaux. J'espère que notre nouveau logiciel métier nous permettra de mieux les appréhender et de trouver des solutions pour aller plus vite ». ▲

VILLENEUVE LES GENETS

Rénovation globale de l'éclairage public en LED connectés

Objet du chantier : Rénovation de 75 points lumineux, 2 bornes, 4 projecteurs et 3 armoires de commande
Début des travaux : Septembre 2020
Chantier réceptionné le 16 mars 2021
Coût total selon avant-projet : 78 837.28 €
Part SDEY selon avant-projet : 55 186.10 €
Part communale selon avant-projet : 23 651.18 €

TANNERRE-EN-PUISAYE



Rénovation globale de l'éclairage public en LED connectés

Objet du chantier : Rénovation de 62 points lumineux, 2 projecteurs et 3 armoires de commande
Début des travaux : Septembre 2020
Chantier réceptionné le : 16 mars 2021
Coût total selon avant-projet : 65 232.26 €
Part SDEY selon avant-projet : 45 662.58 €
Part communale selon avant-projet : 19 569.68 €

SOUGÈRES-EN-PUISAYE

Rénovation globale de l'éclairage public en LED connectés

Objet du chantier : Rénovation de 103 points lumineux, 2 projecteurs et 11 armoires de commande
Début des travaux : Juillet 2020
Réception à venir
Coût total selon avant-projet : 102 339.09 €
Part SDEY selon avant-projet : 71 637.36 €
Part communale selon avant-projet : 30 701.73 €



MAILLY-LE-CHÂTEAU

Dissimulation des réseaux électriques, téléphoniques, et d'éclairage public dans le bas de la « vieille rue d'Auxerre ».

Début des travaux : 22 juin 2020
Fin des terrassements : 19 août 2020
Date de réception : 25 février 2021

Réseaux électriques :

- Pose de 350 ml de réseau basse tension en souterrain
- 6 coffrets réseaux, 8 coffrets branchement
- Pose de 230 ml de réseau branchement en souterrain
- Pose d'un poteau d'arrêt
- Dépose de 7 poteaux béton

Génie Civil télécom :

- Pose de 850 ml de fourreaux de diamètre 42/45
- 10 chambres, 4 regards 30x30

Éclairage public :

- Pose de 325 ml de fourreau diamètre 63 + câble éclairage public
- Pose 6 mats, hauteur 7m, avec 6 luminaires connectées
- 1 armoire EP, 2 départs EP

Coût total selon avant-projet : 132.228 € HT

Part SDEY : 40.870 €

Part communale : 67.358 €

Par Enedis : 24.000 €

En Puisaye-Forterre : 11 structures adhérentes au service CEP et deux en réflexion

Châtel-Censoir

3 bâtiments ciblés en terme de rénovation thermique
Un Projet de réseau de chaleur chaufferie bois
Un Projet solaire thermique sur camping municipal

Saint-Fargeau

Une grande partie des bâtiments communaux sont en cours d'audit énergétique
Priorité donnée à la rénovation de l'ancienne école de filles qui va devenir la mairie et au gymnase (rénovation BBC avec panneaux solaires PV sur la toiture)
5 projets photovoltaïques en réflexion dont une ombrière sur parking
Deux réseaux de chaleur chaufferie bois en réflexion

Prégilbert

Rénovation de la mairie en cours de réflexion
Réflexion sur l'opportunité d'une chaufferie bois pour la mairie et la salle des fêtes

Coulanges-sur-Yonne

Rénovation de la Mairie et de école (isolation extérieure, double flux, chauffage géothermie sonde verticale).

Saint-Privé

Rénovation pavillon en BBC Effilogis pour mise à disponibilité d'une association contre les violences (hébergement d'urgence)
En attente de l'étude thermique de la mairie-école

Et d'autres communes sont accompagnées dans leurs projets en cours d'étude.



Études & Travaux en cours

2^e TRIMESTRE 2021

EN PUISAYE-FORTERRE

LES DEUX
INTERLOCUTEURS
DES ÉLUS DE
PUISAYE-FORTERRE :



Secrétaire de la CLÉ :
Sylvie Wernimont
s.wernimont@sdey.fr
Auxerre : 07 86 16 63 52
Molesmes : 03 86 41 57 05
Toucy : 09 72 45 66 41



Chargé d'affaires
Puisaye Forterre :
Damien Gros
d.gros@sdey.fr
03 86 52 03 24
07 85 59 16 63



5 0 5 10 km

Copyright IGN - GEOFLA
© SDEY - Géomatique

Service optimisation énergétique

- Études rénovation énergétique
- Études rénovation énergétique, solaire et géothermie
- Études rénovation énergétique et géothermie
- Études solaire photovoltaïque ou thermique

Service travaux réseaux et éclairage public

- Réseaux
- Éclairage public
- Réseaux et éclairage public