



### Chers usagers.

**En cette fin de période estivale, nous nous retrouvons pour parcourir ensemble l'actualité du trimestre. Nous espérons par ailleurs que vos recharges sur la route des vacances se sont bien passées. Vous verrez plus bas que vous avez été nombreux à utiliser le service public de recharge du SDEY en juillet et en août ! Comme d'habitude, nous débutons cette revue de presse avec les baromètres mensuels de l'AVERE. Sans surprise, le véhicule électrique poursuit sa route et continue à se vendre à un bon rythme.**

—— [Baromètre] Juillet 2021 : un marché automobile en repli ; les véhicules électriques et hybrides rechargeables endiguent la chute (avere-france.org)

—— [Baromètre] Véhicules électriques et hybrides rechargeables : 16,6 % de parts de marché en août 2021, un record (avere-france.org)

—— [Baromètre] En septembre 2021, les véhicules électriques et hybrides rechargeables ont représenté près de 18 % du marché français (avere-france.org)



L'événement de cette rentrée, c'est sans doute la tenue début septembre du salon IAA Mobility, durant lequel nombre de constructeurs ont dévoilé leur futur électrique. On notera toutefois l'absence de quelques acteurs majeurs de l'industrie automobile tels que Toyota, General Motors ou encore Stellantis (PSA).

—— IAA Mobility 2021 : Munich explore le futur (automobile-entreprise.com)

—— À Munich, le salon automobile IAA Mobility s'ouvre sous le spectre des pénuries (usinouvelle.com)

—— Salon de Munich 2021 : le top 10 des nouveautés électriques (automobile-propre.com)



**Le déploiement rapide et massif du véhicule électrique a amené les constructeurs à revoir leurs gammes de produits en électrifiant leurs véhicules, voire en développant des plateformes dédiées à des véhicules électriques. Mais cette électrification progressive de nos moyens de locomotion amène aussi à réfléchir différemment notre mobilité, notamment en milieu urbain. C'est avec ce nouveau paradigme que certains acteurs se lancent dans l'aventure des micromobilités et de la « mobilité en tant que service » (Mobility as a Service ou MaaS). Petit tour d'horizon de ces petites voitures, héritières du Twizy de chez Renault, avec un petit crochet par les services d'autopartage et de location de véhicules, et les véhicules autonomes :**

—— Citroën Ami : première bougie et God Save the Queen ! - Les Numériques (lesnumeriques.com)

—— Microlino 2.0 : la rivale de la Citroën AMI présentée à Munich (automobile-propre.com)

—— XEV Yoyo : la petite voiture électrique à batteries interchangeables (automobile-propre.com)

—— OPEL ROCKS-E - À une vitesse maximale de 45 km/h en milieu urbain - 20 minutes

—— Mobilize : VTC et biplace électriques, à la découverte des futurs services Renault (frandroid.com)

—— Eli ZERO : la rivale électrique de la Citroën AMI arrive en Europe (phonandroid.com)

—— Vay rêve de déployer un réseau de taxis téléopérés à distance en Allemagne (usine-digitale.fr)

# CHARGEZ LES INFOS

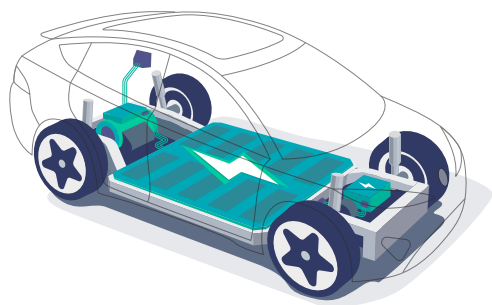
MOBILITÉ ÉLECTRIQUE  
LA REVUE DE PRESSE  
TRIMESTRIELLE ⚡ 07-09 2021

## ACTU INTERNATIONALE ET INSOLITE

**Si la récente Loi d'Orientation des Mobilités impose, en France, le pré-équipement d'un grand nombre de places de stationnement pour la recharge de véhicules électriques, nos voisins d'outre-manche s'attaquent directement au marché du résidentiel neuf, en imposant l'équipement des nouveaux logements avec des prises de recharge pour véhicules électriques. Il s'agit du premier pays à prendre cette initiative :**

——— England will be first country to require new homes to include EV chargers (electrek.co) (ANGLAIS)

## R&D : RECHARGE & DÉVELOPPEMENT



**Nous vous parlions le trimestre dernier de l'enjeu de la production de batteries, avec notamment l'exemple de Stellantis et de ACC, sa gigafactory européenne pour la production de batteries. L'ex groupe PSA s'est récemment fait un allié de poids puisque Mercedes-Benz a annoncé rejoindre l'aventure :**

——— Le brief éco. Mercedes-Benz et Stellantis (ex PSA Peugeot Citroen) vont fabriquer ensemble des batteries électriques (francetvinfo.fr)

**En septembre 2020, à l'occasion de son Battery Day, Tesla avait annoncé la production de nouvelles cellules de batteries plus petites, plus performantes et plus rapides à recharger. Cette technologie de batteries pourrait cependant ne pas être réservée aux modèles de la marque californienne :**

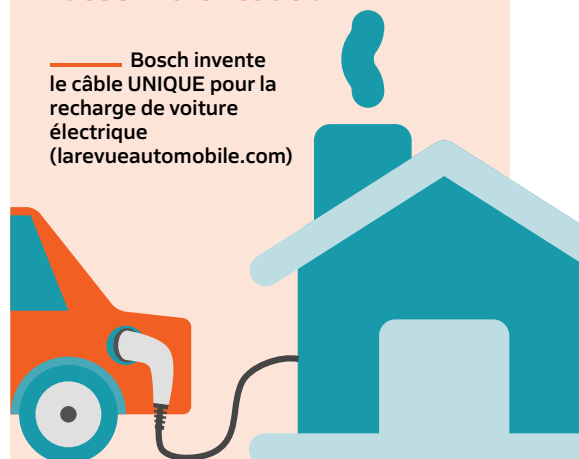
——— StoreDot, l'entreprise qui possède la technologie de batterie pour battre Tesla - Forbes France

**Oui, les ventes de véhicules électriques neufs ont connu une croissance spectaculaire depuis plus d'un an, mais le marché de l'occasion reste quant à lui plutôt timoré. On imagine aisément que l'incertitude sur l'état de la batterie d'un véhicule de seconde main incite à se tourner vers des véhicules neufs. Cela pourrait changer car Renault lance une application permettant de certifier l'état de la batterie d'un véhicule électrique :**

——— Mobilize : une appli pour certifier l'état de la batterie de votre voiture électrique - Les Numériques (lesnumeriques.com)

**Câble domestique limité à 3,7 kW, câble type 2 souvent facturé en option, deux câbles lourds à loger dans le coffre... La recharge normale sur les bornes publiques peut parfois réserver de mauvaises surprises pour une question... de prise. Bosch tente donc de régler ce problème en inventant un câble unique pour les rassembler tous :**

——— Bosch invente le câble UNIQUE pour la recharge de voiture électrique (larevueautomobile.com)



# CHARGEZ LES INFOS

MOBILITÉ ÉLECTRIQUE  
LA REVUE DE PRESSE  
TRIMESTRIELLE ⚡ 07-09 2021

## ACTU INTERNATIONALE ET INSOLITE

**En Norvège, le véhicule électrique a dépassé 70 % de parts de marché au mois de Septembre ! Et c'est Tesla qui domine les ventes avec le Model Y, sorti à peine une semaine avant la fin du mois...**

— Tesla (TSLA) pushes Norway electric car sales to yet another record - Electrek

**La Ford T, véhicule emblématique de l'industrie automobile, se convertit à l'électrique ! Cette version devrait vous permettre de parcourir jusqu'à 100 kms à une vitesse maximum de 30 km/h. Ironiquement, cette version moderne de la première voiture produite en grande série ne serait disponible qu'en quantités limitées...**

— Awesomely Weird Alibaba EV de la semaine: Ford électrique Model T Knockoff (electrek.co) (ANGLAIS)



Conception  
et mise en page :  
Avantmidi.fr

## LE POINT SUR LE RÉSEAU PUBLIC DU SDEY

Au troisième trimestre 2021, le réseau public de recharge du SDEY a été particulièrement sollicité. En effet, avec un nombre de véhicules électriques en circulation de plus en plus important et des départs en vacances au cours de la période estivale, il n'est pas étonnant de constater un pic à **près de 5 000 recharges sur le seul mois d'Août 2021**. On notera notamment une **augmentation de la part des recharges rapides** dans le nombre total de recharges de 4 points par rapport au trimestre précédent, ainsi que le **doublément du nombre d'utilisateurs uniques** par badges, vraisemblablement tiré par les usagers en itinérance.

# 14 546 ⚡

**C'est le nombre d'opérations de recharge enregistrées sur les bornes publiques du SDEY au troisième trimestre 2021, pour une consommation moyenne de 19,2 kWh, soit une récupération d'autonomie d'environ 120 kilomètres.**

# 2 054

C'est le nombre d'utilisateurs uniques par badge s'étant branchés sur le réseau public de recharge du SDEY, soit deux fois plus qu'au trimestre précédent.

# 39 %

C'est la part des recharges rapides (>50 kW) dans le nombre total de recharges effectuées sur le réseau public de recharge du SDEY au troisième trimestre 2021. C'est quatre points de plus qu'au trimestre précédent.

Répartition des opérations de recharge rapide et ultra-rapide par connecteur :

- Combo CCS : 65 %
- Type 2 : 19 %
- Chademo : 16 %



Aillant-sur-Tholon

# 24 kW

C'est la puissance délivrée en courant continu par la borne rapide nouvellement installée à Aillant-sur-Tholon, sur le nouveau parking de l'école rue du Huit Mai. Les travaux sont terminés et la mise en service est prévue d'ici la fin du mois d'octobre.

**RETROUVEZ TOUTES NOS INFOS :**  
[HTTPS://WWW.SDEY.FR/](https://www.sdey.fr/)