



Chers usagers, l'équipe mobilité électrique du SDEY vous souhaite une bonne année 2022, et revient pour vous vous sur ce qui a fait l'actualité électromobile lors du dernier trimestre de 2021. Comme d'habitude, nous faisons un point sur les ventes de véhicules électriques qui ont poursuivi leur progression jusqu'à atteindre 1 véhicule électrique pour 5 véhicules vendu lors du mois de décembre. Fait notable : la Renault ZoE a été détrônée par la Tesla Model 3 sur le segment des ventes de véhicules particuliers en 2021. Vous trouverez plus bas une sélection d'articles autour des différentes avancées en termes de recharge et de véhicules électriques, ainsi que les chiffres marquants d'utilisation du réseau public de recharge du SDEY en cette fin d'année 2021. Nous vous souhaitons une bonne lecture et vous donnons rendez-vous en avril 2022 pour la prochaine revue de presse !

OCTOBRE [Baromètre] Malgré la crise, les véhicules électriques et hybrides rechargeables poursuivent leur progression - Avere France (avere-france.org)

NOVEMBRE [Baromètre] En novembre 2021, près d'un véhicule sur cinq immatriculé était électrique ou hybride rechargeable ! - Avere France (avere-france.org)

DÉCEMBRE [Baromètre] 20,4 % de parts de marché en décembre 2021 pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables... et 15 % sur l'ensemble de 2021 ! - Avere France (avere-france.org)



À l'occasion de son événement de fin d'année, le constructeur chinois Nio a dévoilé son modèle concurrent de la Tesla Model 3... avec un modèle économique très particulier : l'offre de base comprend l'échange de batteries. Focus sur ces quelques initiatives qui changent la façon de penser la recharge des véhicules électrifiés.



—— NIO ET5, le « Tesla killer », vante 1000 km d'autonomie. Vraiment ? - Numerama

—— Véhicule électrique : pourquoi la Chine parie sur l'échange de batteries (automobile-propre.com)

—— Charger sa voiture en 5 mn : NIO va ouvrir une station de batteries échangeables en Norvège - Numerama

—— Voiture électrique : Shell va intégrer l'échange de batteries à ses stations (automobile-propre.com)

—— Voitures électriques : Nio installe la première station d'échange de batterie d'Europe et s'aide de Shell - Les Numériques (lesnumeriques.com)

—— Gogoro is crushing the local electric scooter market, and it's not even close (electrek.co) (EN)

—— Gogoro continue d'avancer : ses stations de recharge de batteries de scooters électriques sont maintenant en Chine - Numerama



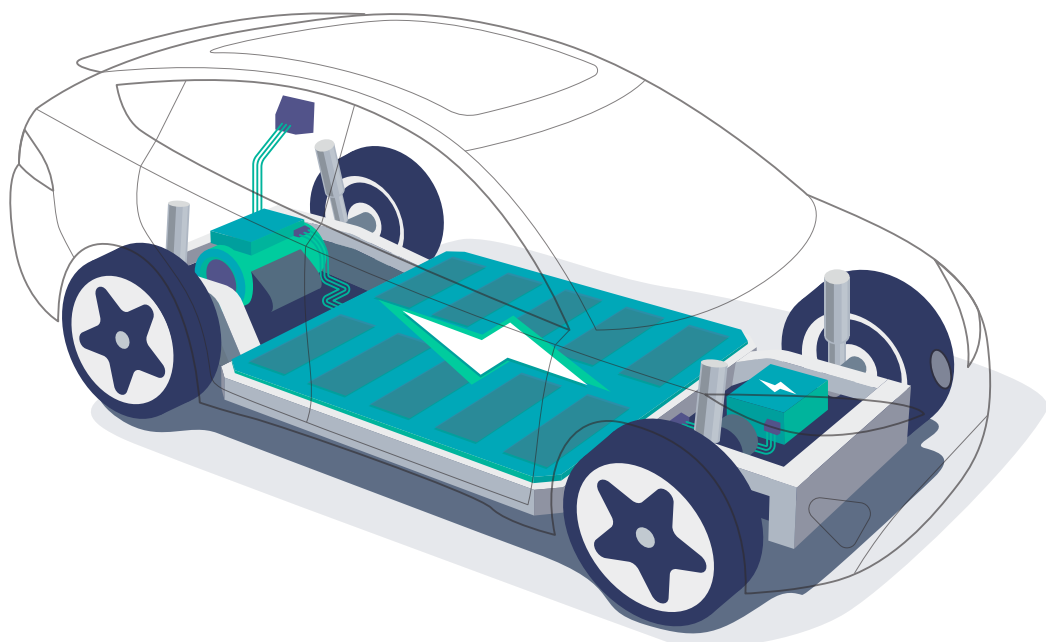
CHARGEZ LES INFOS

MOBILITÉ ÉLECTRIQUE
LA REVUE DE PRESSE
TRIMESTRIELLE ⚡ 10-12 2021

ACTU INTERNATIONALE ET INSOLITE

Le Retrofit (conversion d'un véhicule thermique en véhicule électrique) a de beaux jours devant lui, et notamment en ce qui concerne les véhicules « spéciaux », la preuve en est aux USA :

10,000 North American school buses will be converted to fully electric (electrek.co)



⚡ R&D : RECHARGE & DÉVELOPPEMENT

Le développement de bornes de recharge rapides pour la recharge en itinérance demeure encore et toujours un enjeu capital pour une transition massive vers le véhicule électrique et sa recharge sur les longues distances. Les opérateurs Fastned et Ionity l'ont bien compris et se déploient de plus en plus dans l'hexagone. Audi, de son côté, mise tout sur les services associés pour occuper l'utilisateur lors de son arrêt recharge. Par ailleurs, le véhicule électrique reste cher,

notamment en raison des coûts liés aux batteries, qui ont pourtant fortement baissé ces dernières années. Enfin, les constructeurs se penchent sur de nouvelles technologies de batteries potentiellement plus efficaces !

Fastned ouvre des bornes de recharge rapide en France (zegreenweb.com)

Les stations de recharge Ionity de voitures électriques vont enfin être près des villes, pas juste les autoroutes - Numerama

Stellantis et Mercedes avancent sur la batterie solide (journalauto.com)

Batteries de voitures électriques : un coût en baisse avant une hausse en 2022 ? - Les Numériques (lesnumeriques.com)

Audi veut contrer Tesla avec son hub de recharge rapide haut de gamme (automobile-propre.com)

#COP26

📢 ÉVÉNEMENT

COP 26 et pacte de Glasgow : la France se montre timide sur la fin du véhicule thermique.

COP26 : plusieurs pays et constructeurs automobiles s'engagent à accélérer la transition vers des véhicules à zéro émission (francetvinfo.fr)

COP26 : peu d'engagements pour la fin du thermique (flotauto.com)

COP26 : accord timide sur la fin des véhicules thermiques - WE DEMAIN

CHARGEZ LES INFOS

MOBILITÉ ÉLECTRIQUE
LA REVUE DE PRESSE
TRIMESTRIELLE ⚡ 10-12 2021

ACTU
INTERNATIONALE
ET INSOLITE

Et pour ceux
qui souhaiteraient
se prendre pour
James Bond :



——— Rétrofit : Une Aston
Martin DB6 qui carbure à
l'électrique | VH Magazine

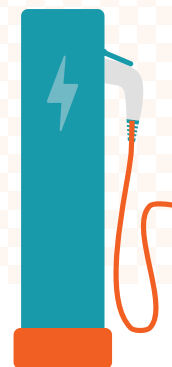
——— Silent Yachts launches
solar catamaran with kite wing
sail and 100 mile daily range from
the sun - Electrek

Le père Noël, lui aussi,
est passé à l'électrique :

——— Awesomely Weird Alibaba
Electric Vehicle of the Week: working
Santa sled (electrek.co)

Conception
et mise en page :
Avantmidi.fr

L'UTILISATION DU RÉSEAU PUBLIC DE RECHARGE DU SDEY



Synthèse

17 855 ⚡

C'est le nombre
d'opérations de recharge
enregistrées sur les bornes
publiques du SDEY au
quatrième trimestre 2021.
57 % de ces opérations de
recharge ont duré moins
de deux heures.

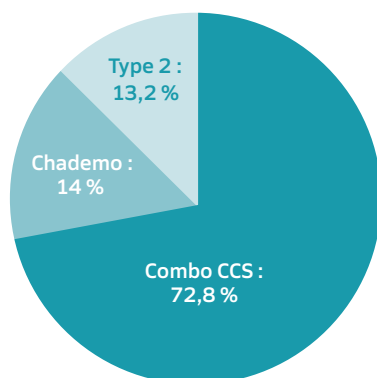
25,3 %

C'est la part des usagers
ayant utilisé la recharge
par smartphone sur
le réseau public de
recharge du SDEY,
en légère baisse par
rapport au trimestre
précédent.

37,9 %

C'est la part des recharges
rapides dans le nombre total
de recharges effectuées sur
le réseau public de recharge
du SDEY au quatrième
trimestre 2021.

Répartition de l'énergie délivrée
par les bornes de recharge rapide
et ultra-rapide par connecteur :



9,7 MWh

C'est la quantité
d'énergie délivrée au
quatrième trimestre par
la borne ultra-rapide
située à la sortie 22
Avallon sur A6.

RETROUVEZ TOUTES NOS INFOS :
[HTTPS://WWW.SDEY.FR/](https://www.sdey.fr/)