Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

Syndicat Départemental d'Énergies de l'Yonne

DÉLIBÉRATION DU COMITE DEPARTEMENTAL

Séance du 11 juin 2024

L'an deux mil vingt-quatre, le onze du mois de juin à quinze heures, se sont réunis dans les locaux du SDEY à Migennes, les membres du Comité Départemental du Syndicat Départemental d'Energies de l'Yonne sous la présidence de Monsieur Jean-Noël LOURY, Président du SDEY, dûment convoqués le quatre juin deux mil vingt-quatre.

Présents : Jacques BALOUP - Patrick BUTTNER - Rémy CLERIN - Claude DEPUYDT - Jean DESNOYERS - Guillaume DUMAY - Michel FOURREY - Rémi GAUTHERON - Jean-Pierre GERARDIN - Jean-Luc GIVORD - Jacky GUYON - Didier IDES - Jean-Claude KHEBIZI (suppléant de Gilles BONNEAU) - Jean-Luc KLEIN - François LECESTRE - Jean LESPINE - Robert MESLIN - Gérard MICHAUT - Joël NAIN - Michel PANNETIER - Michel PAPINAUD - Denis POUILLOT - Jean-Luc PREVOST - Hervé RATON - Sylvain SABARD - Richard ZEIGER

Absents : Daniel ALLANIC - Patrice CHASSERY - Laurent CHAT - Jérôme DELAVAULT - Grégory DORTE - Emmanuel DUCHE - Jean-François GALLIMARD - Jorge GUILHOTO - Michaël LAVENTUREUX - Jean-Luc LEGER - Jean-Noël LOURY - Philippe MAILLET - Véronique MAISON - Claude MAULOISE - Lionel MION - Patrick OFFREDI - Sylvain QUOIRIN - Chantal ROYER - Sébastien SABOURIN - Gilles SACKEPEY - Stéphane VIGNOL (suppléant de Bernard HARCHEN)

Pouvoirs : Philippe MAILLET donne pouvoir à Jacques BALOUP
Jean-Noël LOURY donne pouvoir à Rémy CLERIN

Le secrétariat de séance a été assuré par Monsieur Guillaume DUMAY

En l'absence de Messieurs Jean-Noël LOURY, Président du SDEY et Grégory DORTE, 1er Vice-Président, Monsieur Jacques BALOUP, 2ème Vice-Président préside l'Assemblée

Nombre de Membres en exercice :	45
Nombre de Membres présents :	26
Nombre de suffrages exprimés :	28
Votes Pour :	28
Votes Contre :	-
Abstentions :	-
Ne prennent pas part au vote	-

N° 52/2024

Objet : Présentation du bilan du premier Programme Pluriannuel (2021 / 2024) et du diagnostic technique

Dans le cadre du nouveau contrat de concession liant le SDEY et les sociétés Enedis et EDF, entré en vigueur le 1er janvier 2021, le gestionnaire du réseau de distribution et l'autorité concédante ont convenu d'établir, de façon concertée, un dispositif de gouvernance des investissements sur le réseau sur le territoire de la concession, incluant le renouvellement des ouvrages. Ce dispositif se décline comme suit :

- Un schéma directeur d'investissements (dit SDI) sur le réseau public de distribution d'électricité correspondant à une vision de long terme des évolutions du réseau sur le territoire de la concession dont les caractéristiques sont inscrites dans l'annexe 2A du cahier des charges du contrat de concession ;
- Des programmes pluriannuels d'investissements (dits PPI) correspondant à une déclinaison à moyen terme du schéma directeur. Le premier PPI couvre la période de l'année 2021 à l'année 2024 et est présenté dans l'annexe 2B du cahier des charges du contrat de concession ;
- Un programme annuel des investissements respectifs du gestionnaire du réseau de distribution et de l'autorité concédante en déclinaison de chacun des programmes pluriannuels.

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

Le concessionnaire ENEDIS a présenté en séance le bilan du premier PPI.

A l'issue de cette première période, le concessionnaire ENEDIS a établi un diagnostic technique du réseau dont une synthèse a été présentée en séance. Cet état des lieux du réseau de distribution du territoire concédé servira de base à l'élaboration du PPI de la prochaine période (2025 – 2028).

Après en avoir délibéré, le comité départemental, à l'unanimité des votes exprimés :

- **Prend acte** du bilan du 1er PPI et du diagnostic technique.

Fait et délibéré en séance

Le 11 juin 2024
2ème Vice-Président
Jacques BALOUP

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

SDEY – Comité syndical du 11 juin 2024

Bilan PPI (2021-2024)

Diagnostic technique et patrimonial à fin 2023 (synthèse)

Réseaux de distribution électricité du SDEY

ENEDIS

11/06/2024

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

SOMMAIRE

01

PPI 2021 - 2024

1.1 Rappel: les ambitions du SDI
1.2 Les engagements financiers
1.3 Bilan financier du 1er PPI
1.4 Bilan technique du 1er PPI
1.5 Synthèse SDI - PPI

02

Descriptif du réseau de distribution

2.1 Les Postes Sources
2.2 Les réseaux HTA
2.3 Les postes HTA/BT
2.4 Les réseaux BT
2.5 Les utilisateurs

03

Performance du réseau

3.1 Le décret qualité
3.2 Le critère B
3.3 La fiabilité du réseau
3.4 La fiabilité du réseau
3.5 Les départs HTA prioritaires

Synthèse technique du réseau

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

PPI 2021 - 2024

Données à fin 2023 – Point de sortie 2024

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

1.1 Ambitions du Schéma Directeur des Investissements

- **Ambition 1** : Maîtriser durablement le temps de coupure moyen sur incident hors événements exceptionnels (critère B Hix hors RTE), tout en améliorant la situation des territoires les plus en écart et/ou en traitant de façon priorisée les portions de réseaux les plus incidentogènes.

Leviers à mettre en œuvre	Valeurs repère pour le schéma directeur à 30 ans	Valeurs repère PPI (2021-2024)
1 - Conforter la résilience du réseau de distribution face à l'aléa climatique : rénovation programmée, enfouissements, suppression de fils nus)	1500 km	200 km
2 - Résorption de câbles HTA souterrains incidentogènes	26 km	3,5 km
3 - Résorption de câbles BT souterrains incidentogènes	6 km	3 km
4 - Résorption de fils nus BT incidentogènes en zones urbaines	51 km	3,2 km

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

1.1 Ambitions du Schéma Directeur des Investissements

Ambition n°2 : Développer les réseaux électriques de demain pour accueillir les nouveaux usages, accompagner le développement du territoire et la transition énergétique

Leviers à mettre en œuvre	Valeurs repère pour le schéma directeur à 30 ans	Valeurs repère PPI (2021-2024)
1 - Développer la technologie SMART GRIDS au service de la modernisation de l'exploitation des réseaux	- Traitement par automatisation (OMT) des 26 poches identifiées ; - Equipement du territoire de Détecteur de Défaut connecté au concentrateur (DD-K) sur les postes HTA/BT identifiés comme point de première intervention prioritaire.	- 20 poches traitées par installation d'OMT - 100% de postes HTA/BT identifiés comme point de première intervention prioritaire équipés de DD-K
2 - Renforcement pour accompagner le développement du territoire et l'insertion des EnR	- Respecter le seuil de tenue de tension du décret qualité	- Respecter le seuil de tenue de tension du décret qualité
3 – Faciliter l'intégration des nouveaux utilisateurs du réseau	Développer les offres de raccordement alternatif minimisant les coûts et/ou optimisant les délais	- Développer les offres alternatives pour les cas qui seront possibles

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

1.2 Les engagements financiers

Finalité des investissements Enedis sur la concession	Engagement financier prévisionnel PPI 2021-2024 en M€	Ambition du SDI/PPI
Renforcements HTA	0,2	Ambition 2
Renforcements BT	0,1	Ambition 2
Climatique	1,6	Ambition 1
Modernisation HTA (yc smartgrids)	6,6	Ambition 1+2
Modernisation BT	1,0	Ambition 1
Total	9,5 M€	

3 réunions annuelles de suivi

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

1.3 Bilan financier du 1er PPI

Engagement financier prévisionnel sur les priorités de la concession (M€)	PPI 2021/2024	Prévision 2021/2024	dont réalisé Fin 2023	% réalisé / PPI signé
II. Investissements pour l'amélioration du patrimoine	9500	13192	9550	101%
Dont Renforcement des réseaux HTA et BT	300	1314	1114	371%
Dont Climatique-sécurisation	1600	1853	943	59%
Dont Modernisation des réseaux HTA et BT	7600	10025	7493	99%
Total de l'engagement (M€)				

commentaires :
Engagement sera tenu avec un taux de réalisation prévisionnel proche de 140% à la fin du PPI
À noter les 649 k€ (à fin 2023) dus à des investissements de la DR IDF Est sur la concession

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

1.4 Bilan technique du 1er PPI – longueurs & quantités - MOA Enedis

Programme pluriannuel d'investissements pour la période 2020-2024 (4 ans) en priorisant les zones identifiées	Prévu sur la période du PPI	Réalisé	Point de sortie	Tendance
Renouvellement BT fils nus	3,2 km	4,6 km	5,7 km	☺
Renouvellement BT souterrain	3 km	1,9 km	2,5 km	😐
Conforter la résilience du réseau face à l'aléa climatique (PAC+RP+renouv.)	200 km	164 km	233,5 km	☺
Renouvellement HTA souterrain	3,5 km	1,3 km	2 km	😐
Ajout d'OMT	20 OMT	28 OMT	34 OMT	☺

commentaires :

Renouvellement souterrain BT : la non atteinte de la valeur repère s'explique par des priorisations décidées au profit de chantiers hors concession SDEY

Renouvellement souterrain HTA : la non atteinte de la valeur repère s'explique par des priorisations décidées au profit de chantiers hors concession SDEY

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

1.5 – Synthèse SDI – PPI *(à fin 2023)*

- **SDI en ligne sur les valeurs repères du réseau aérien HTA et BT**, enjeu principal de la performance du réseau de la concession. **Un point de vigilance sur l'ambition du souterrain HTA**.

- **L'engagement financier global du PPI 1 sera respecté**.
- **Les quantités prévues au PPI 1 seront atteintes majoritairement** sauf sur le renouvellement souterrain HTA et BT. Ceci est lié à des priorisations décidées au profit de chantiers hors concession SDEY.

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

Descriptif du réseau de distribution

Données à fin 2023

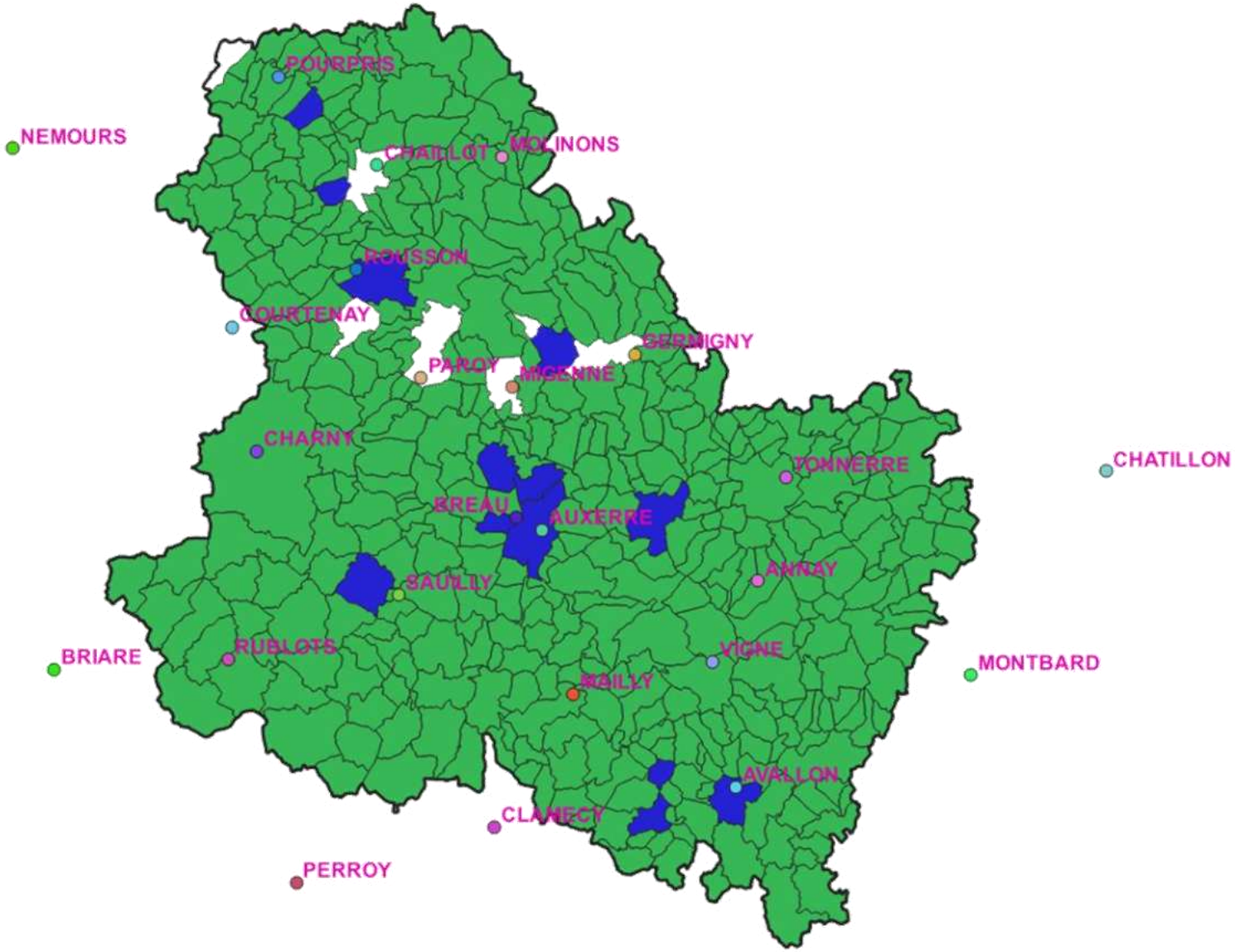
ENEDIS

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

2.1 Les postes sources contribuant à l'alimentation de la concession

- ✓ 15 postes sources situés sur le territoire de la concession
- ✓ 11 postes sources situés hors territoire de la concession et qui participent à son alimentation

- 045
- 095
- 122
- 124
- 125
- 221



Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

2.2 Les réseaux HTA

En exploitation

	2019		2020		2021		2022		2023	
Réseau HTA (en km)	**Urbain**	**Rural**	**Urbain**	**Rural**	**Urbain**	**Rural**	**Urbain**	**Rural**	**Urbain**	**Rural**
Souterrain (km)	517	1805	522	1 881	526	1 897	527	1 939	528	1980
dont CPI	36	14	34	14	33	14	33	14	33	14
Aérien (km)	163	3 898	165	3 920	158	3 898	158	3 893	158	3885
dont faible section	2	29	2	28	2	26	2	26	2	26
TOTAL HTA	**680**	**5 703**	**687**	**5 800**	**684**	**5 795**	**685**	**5 831**	**686**	**5905**

Valeur nationale 2022

Taux de réseau HTA Souterrain	*52%*

➢ Le taux de réseau HTA en souterrain est de 38%

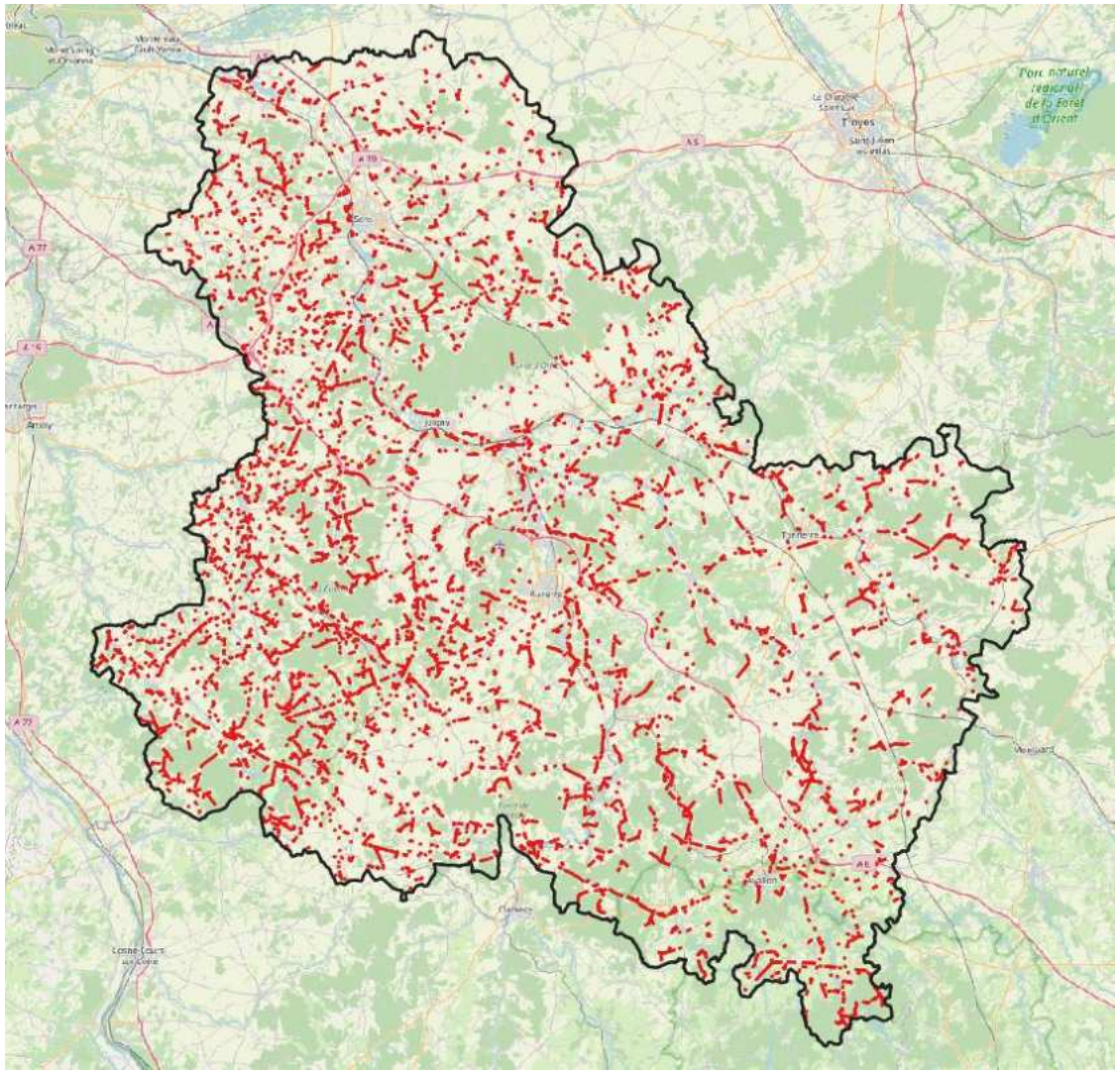
Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

2.2 Les réseaux HTA

Les réseaux aériens HTA à risque climatique

Le territoire de l'Yonne, comme l'ensemble de la Bourgogne, est concerné essentiellement par le risque « bois ».

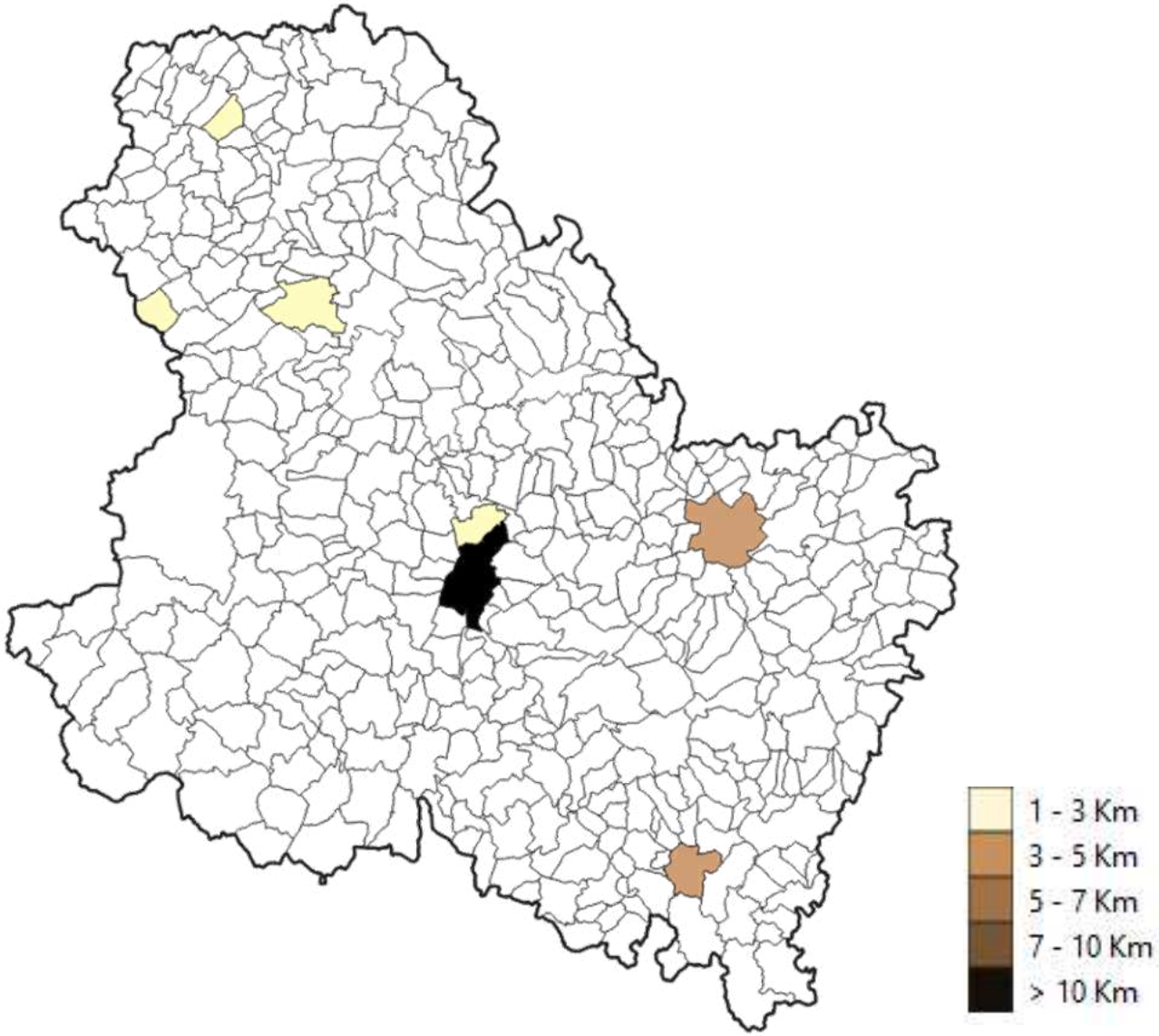
A fin 2023 sur le territoire de l'Yonne : **821 km** de réseau HTA à risque climatique.



Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

2.2 Les réseaux HTA

Les réseaux souterrains HTA à papier imprégné (CPI)



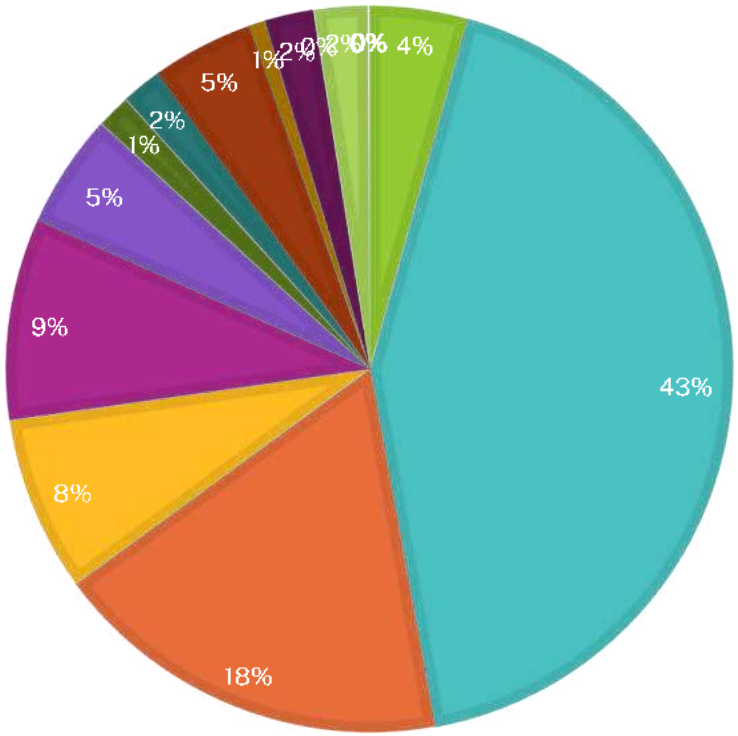
Répartition des 47 km de câbles HTA CPI par commune :

Code INSEE	Libellé Commune	2023 Long HTA CPI
89024	AUXERRE	20459
89025	AVALLON	4241
89418	TONNERRE	3007
89263	MONETEAU	1421
89380	VIGNY-SUR-CLAIR	1415
89464	LENEUVE-SUR-YON	1247
89309	PONT-SUR-YONNE	1132
89346	GEORGES-SUR-BA	874
89332	SAINT-AGNAN	817
89354	IT-MARTIN-DU-TEF	801
89287	PARON	781
89390	SERBONNES	738
89100	CHEROY	662
89342	INT-DENIS-LES-SEI	607
89344	SAINT-FARGEAU	453
89236	MAILLOT	429
89055	NON-SUR-ARMAN	368
89046	BLENEAU	350
89326	ROSOY	293
89414	ORIGNY-SUR-OREU	246
89353	NT-MARTIN-D'ORD	245
89438	VENOY	245
89467	VILLETHIERRY	217
89295	PERRIGNY	216
89434	VAUMORT	216
89056	BRION	202
89349	INT-LEGER-VAUBA	167
89284	CY-SUR-ARMANCO	160
89432	VAUDEURS	159
89391	SERGINES	158
89113	COLLEMIERS	143
89063	A CELLE-SAINT-CY	141
89221	LEUGNY	133
89171	OISSY-SUR-VANNI	129
89245	MARSANGY	127
89443	VERON	123

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

2.3 Les postes de distribution HTA/BT

Nombre de Postes HTA BT	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
TOTAL	5 562	5 579	5 598	5 619	5 630	5 653	5 667	5 690



- RS - Rural poste socle
- UP - Urbain Portable (PAC)
- RC - Rural Compact
- IM - En Immeuble
- SA - Poste Au Sol Simplifie de Type A
- CH - Cabine Haute
- CS - Poste Rural Compact Simplifié
- Inconnu
- H6 - Poteau H61
- DI - Divers
- CB - Cabine Basse
- SB - Poste Au Sol Simplifie de Type B
- UC - Urbain Compact
- PO - Poteau non H61
- EN - En Terre
- IE - Poste Urbain Intégré à son Environnement

Les postes HTA/BT de la concession sont principalement de type « haut de poteau »

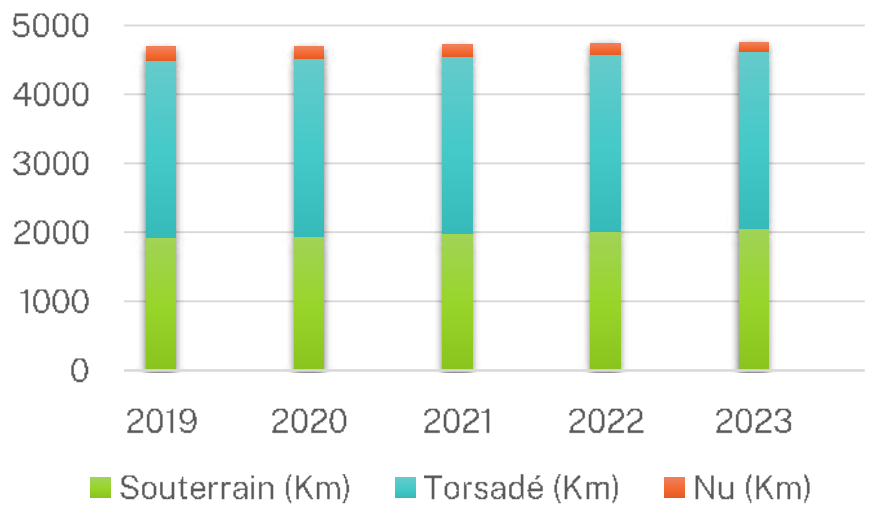
Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

2.4 Les réseaux BT

	2019		2020		2021		2022		2023	
Réseau BT (en km)	Urbain	Rural	Urbain	Rural	Urbain	Rural	Urbain	Rural	Urbain	Rural
Souterrain (km)	448	1 502	453	1 528	456	1 558	461	1 587	465	1 620
Torsadé (km)	245	2 342	245	2 340	246	2 332	247	2 325	250	2 331
Nu (km)	55	147	52	132	51	127	49	125	44	97
dont faible section	6	46	5	32	5	29	5	28	3	20
TOTAL BT	748	3 991	750	4 000	753	4 018	756	4 036	759	4 048

Taux de réseau BT Souterrain	41%	41%	42%	42%	43%
Taux de réseau BT Aérien Nu	4%	4%	4%	4%	3%
Taux de réseau BT faible section	1%	1%	1%	1%	0%

- Un réseau BT majoritairement en aérien torsadé
- Une présence de réseau aérien nu (3 %) inférieur à la moyenne nationale (7 %)



Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

2.4 Les réseaux BT

Le réseaux BT – répartition ER/UR

Une dynamique de résorption des fils nus BT plus importante en zone rurale qu'en zone urbaine.

Sous MOA Enedis :

Priorisation selon méthode big data et, en complément, méthode locale qui définit le critère de renouvellement en fonction de la puissance souscrite du départ, son incidentologie, et son ratio long FS/long totale.

		2019	2020	2021	2022	2023
Souterrain	R	1502	1528	1558	1587	1620
	U	448	453	456	461	465
	Total :	1950	1981	2014	2048	2085

		2019	2020	2021	2022	2023
Torsadé	R	2342	2340	2332	2325	2331
	U	245	245	246	247	250
	Total :	2587	2585	2578	2572	2581

		2019	2020	2021	2022	2023
Aérien NU	R	147	132	127	125	97
	U	55	52	51	49	44
	Total :	202	184	178	174	141

		2019	2020	2021	2022	2023
Faible section	R	46	32	29	28	20
	U	6	5	5	5	3
	Total :	52	37	34	33	23

		2019	2020	2021	2022	2023
Aérien	R	2489	2477	2459	2450	2428
	U	300	297	297	296	294
	Total :	2770	2756	2738	2746	2722

TOTAL RURAL	3991	4005	4046	4037	4048
TOTAL URBAIN	748	750	753	757	759
TOTAL	4739	4755	4799	4794	4807
Taux de réseau BT souterrain (%) :	40,9	41,5	41	42	43
Taux de réseau BT faible section (%) :	1,1	0,8	1	0,7	0,005

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

2.5 Les utilisateurs du réseau

Le nombre de clients

Données CRAC :

	Nb de Clients BT	Nb de Clients HTA	Nb de Clients BT + HTA	Nb de Producteurs	
2016	146 668	538	147 206	1 423	Ancien périmètre
2017	146 970	539	147 509	1 562	
2018	147 039	541	147 580	1 675	
2019	173 432	642	174 074	1 878	SDEY + AUXERRE + PONT SUR YONNE
2020	152 956	560	153 516	2 039	SDEY + AUXERRE + PARON
2021	178 119	648	178 767	2 482	SDEY + AUXERRE
2022	177 233	688	177 921	2 561	
2023	180 766	715	181 481	3 537	SDEY + TONNERRE

- Un nombre de clients en croissance.
- Ajout de Tonnerre sur les données clients 2023
- Un nombre de producteurs en forte progression +28%

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

Performance du réseau

Données à fin 2023

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

3.1 Le décret qualité

Les indicateurs du décret qualité

Ce décret dit « décret qualité » fixe les niveaux de qualité que doivent respecter, en dehors de circonstances exceptionnelles, les gestionnaires de réseaux publics de distribution d'électricité.

La qualité des réseaux au sens du décret s'apprécie selon les 2 composantes suivantes :

La continuité de fourniture :

Définition

La continuité d'alimentation se caractérise, sur une année, par

- le nombre de coupures longues (+ de 3 mn) : mal alimenté si + **de 6 CL***
- le nombre de coupures brèves (entre 1 s et 3 mn) : mal alimenté **si** + **de 35 CB***
- la durée cumulée maximale de ces coupures : mal alimenté si + **13 heures**

Niveau d'exigence

Le niveau de qualité est respecté si le % d'utilisateurs mal alimentés n'excède pas 5%.

**CL = coupures longues / CB = coupures brèves*

La tenue de tension (volet évaluation statistique) :

Définition

La tension peut varier dans une plage de ± **10 %** de la tension nominale fixée à :

- **230 V** en monophasé et 400 V en triphasé pour la BT
- 15 kV ou **20 kV** pour la HTA

Niveau d'exigence

Le niveau de qualité est respecté si le % d'utilisateurs n'excède pas 3% en-dehors de cette plage.

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

3.1 Le décret qualité

Tenue de la tension BT

Nombre de Clients BT mal alimentés	2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
SDEY - R	126	0,1%	615	0,5%	392	0,3%	550	0,4%	399	0,3%	555	0,3%	384	0,3%
SDEY - U	0	0,0%	68	0,3%	85	0,4%	123	0,6%	137	0,6%	96	0,5%	54	0,1%
Total SDEY :	126	0,1%	683	0,1%	477	0,5%	673	0,3%	536	0,3%	651	0,3%	438	0;2 %

Respect du Décret Qualité :

- taux de CMA inférieur au seuil de 3%
- stable dans la durée

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

3.1 Le décret qualité

La continuité de fourniture

**coupures sur réseau HTA enregistrées de façon automatique

La continuité d'alimentation est caractérisée par:

- le nombre d'interruptions longues (plus de 3 minutes) — Mal alimenté si + de 6 CL **
- le nombre de coupures brèves (de 1s à 3 minutes) — Mal alimenté si + de 35 CB
- la durée cumulée maximale de ces coupures. — Mal alimenté si +13 heures

Le niveau global de continuité est non respecté si le pourcentage de clients mal alimentés dépasse 5%.

Données à fin 2022

Résultats du Décret Qualité en Continuité d'Alimentation

Synthèse : Clients en dépassement	2018	2019	2020	2021	2022
Nb de clients BT et HTA en dépassement	6 134	1 822	2 476	2 648	3 111
	3,5%	1,0%	1,4%	1,5%	1,7%
Nombre de communes concernées	89	40	70	50	60
	20,0%	9,0%	15,7%	11,2%	13,5%

Coupures brèves	2018	2019	2020	2021	2022
Nb de clients BT et HTA au dessus des seuils CB	1 101	0	0	0	730
	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
Nombre de communes concernées	3	0	0	0	6
	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%

Coupures Longues	2018	2019	2020	2021	2022
Nb de clients BT et HTA au dessus des seuils CL	361	145	323	41	208
	0,2%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%
Nombre de communes concernées	8	4	6	1	4
	1,8%	0,9%	1,3%	0,2%	0,9%

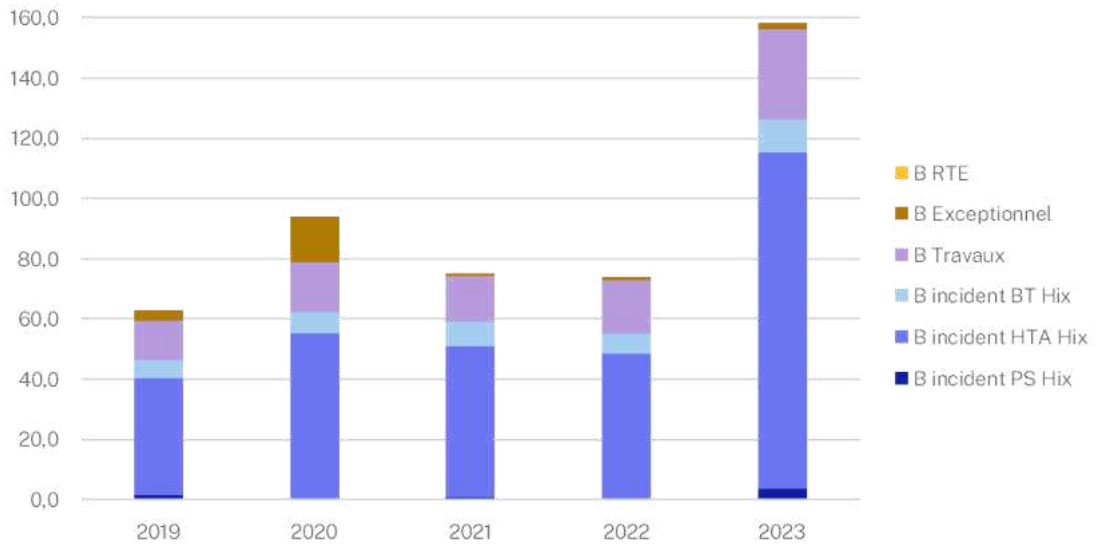
Durée de coupures longues	2018	2019	2020	2021	2022
Nb de clients BT et HTA au dessus des seuils en durée cumulée	5 164	1 677	2 276	2 648	2 493
	2,9%	1,0%	1,3%	1,5%	1,4%
Nombre de communes concernées	88	36	70	50	58
	19,8%	8,1%	15,7%	11,2%	13,0%

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

3.2 Le critère B

Historique sur 5 ans

Année d'observation	B incident PS Hix	B incident HTA Hix	B incident BT Hix	B incidents Hix	B travaux Hors PCB	B travaux PCB	B Travaux	B HIX hRTE	B Exceptionnel	B RTE	BTCC
2019	1,3	39,0	5,9	46,2	12,6	0,7	13,3	59,5	3,5	0,0	63,0
2020	0,3	54,9	6,9	62,1	16,4	0,4	16,8	78,9	15,1	0,0	94,0
2021	0,7	50,3	7,9	58,9	14,3	1,0	15,3	74,2	0,8	0,1	75,1
2022	0,2	48,3	6,6	55,2	17,2	0,5	17,7	72,9	1,0	0,0	73,9
2023	3,5	111,7	11,0	126,2	28,9	1,1	30,0	155,0	2,0	0,0	157,0
Moyenne 5 ans	1,2	60,8	7,7	69,7	17,9	0,7	18,6	88,1	4,5	0,0	92,6

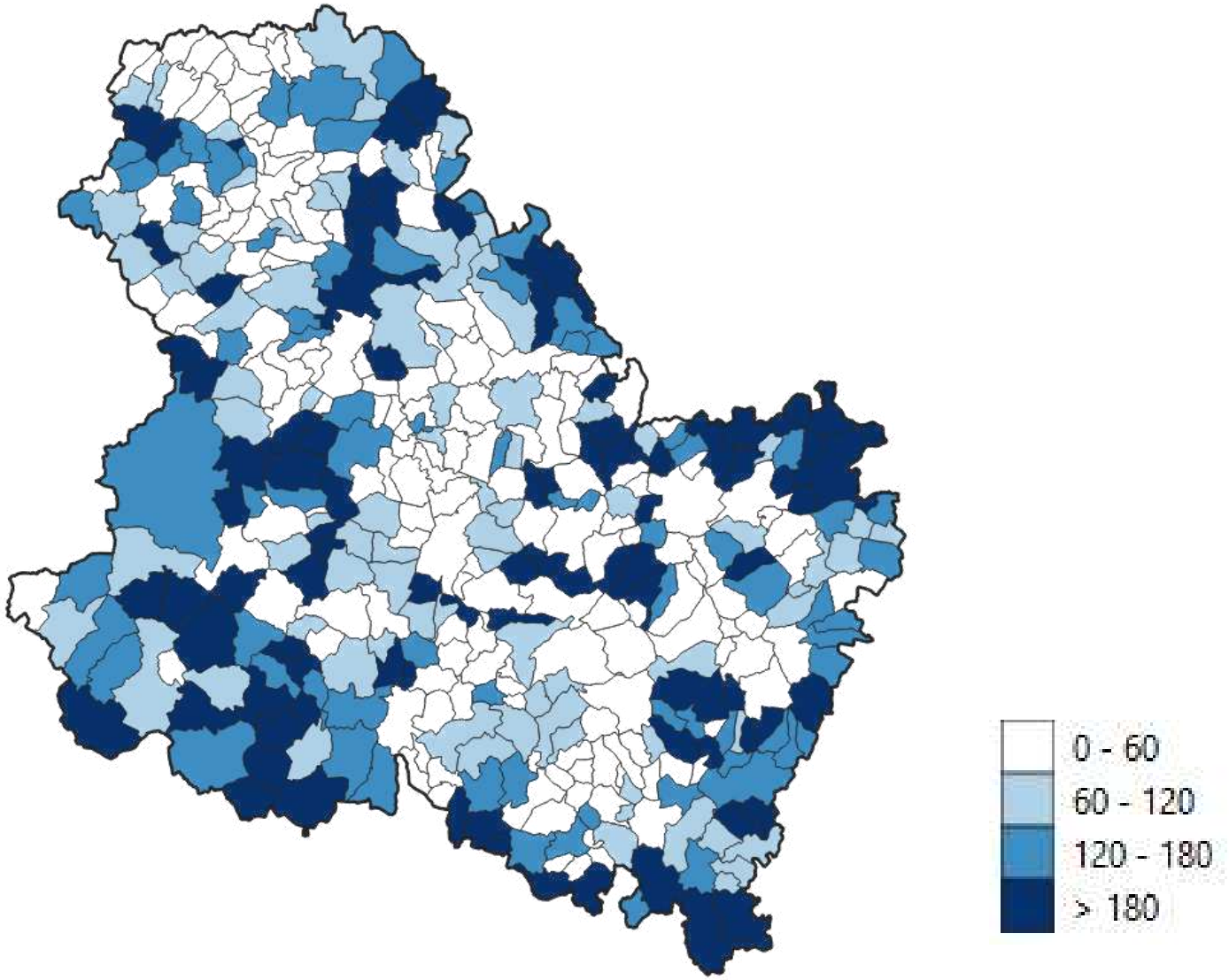


Un résultat du critère B HiX hors RTE historiquement autour de 70 min mais fortement en retrait en 2023

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

3.2 Le critère B

Le critère B Hix hors RTE moyenné sur 5 ans par commune



Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

3.3 La fiabilité du réseau

Evolution du nombre d'incidents HTA « hors tiers » par siège

➢ 84% des incidents se produisent sur le réseau aérien (88% en 2023)

Année	Mat. PS	aérien	souterrain	poste – HTA	transfo HTA/BT	autres sièges	incident sur BT	Inconnu	*Total*
2011	1	132	37	0	2	2	1	2	177
2012	0	118	18	3	8	9	0	0	157
2013	0	156	11	14	13	11	0	1	206
2014	0	125	10	4	5	7	0	0	151
2015	0	133	20	3	5	0	0	0	161
2016	0	116	11	10	6	5	1	0	149
2017	0	131	10	7	9	14	2	1	174
2018	0	184	20	7	6	13	0	0	230
2019	0	118	15	4	6	3	0	0	146
2020	0	158	18	3	7	4	0	0	190
2021	0	133	12	4	5	9	1	0	164
2022	0	132	5	1	8	8	0	0	154
2023	0	205	8	5	3	13	0	0	234

➢ Stabilité des incidents sur réseaux souterrains

54 % des incidents aérien HTA hors tiers ont une cause climatique en 2023 avec une part prépondérante pour la chute de branche ou d'arbre

Aérien	Causes	Ratio (%)				
Regroupement de causes (2023)		2023	2022	2021	2020	2019
Climatique (54%)	Effort anormal par tempête de vent ou de pluie et de neige ou de givre	24 %	13 %	16%	4%	16%
	Chute de branche ou d'arbre par vent	66 %	31 %	31%	30%	69 %
Interne (13%)	Usure naturelle	89 %	22 %	23%	20%	72%

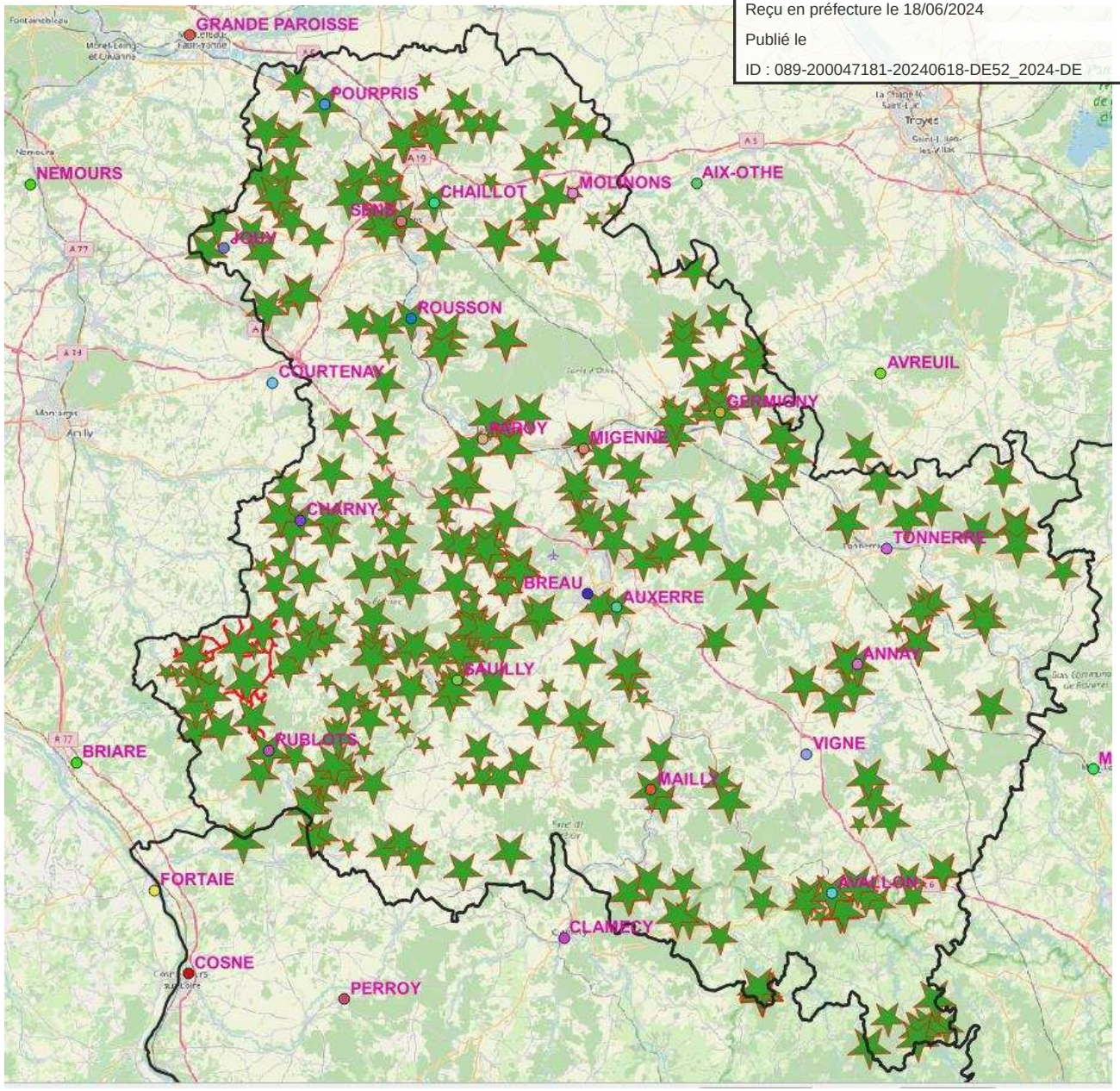
Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

3.3 La fiabilité du réseau

Vision géographique des incidents HTA cause « climatique »

Période 2017-2023

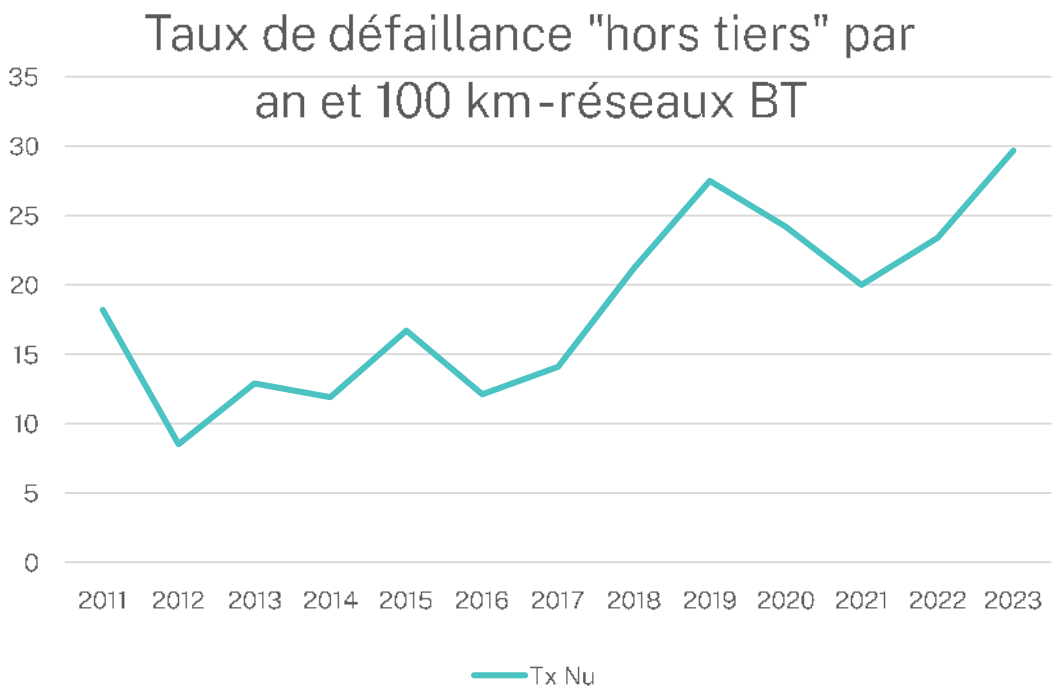
La zone Ouest du territoire est fortement impactée

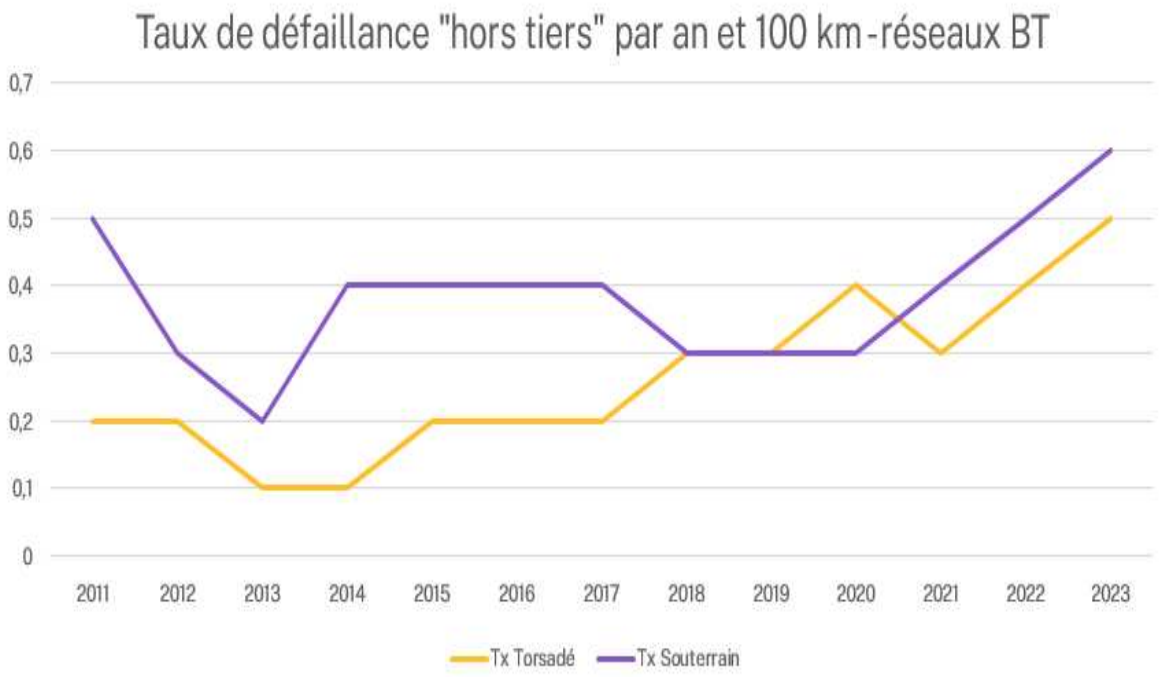


Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

3.3 La fiabilité du réseau

Fiabilité des réseau BT « hors tiers »





- ✓ **Le taux de défaillance du réseau « fils nus » est élevé et croît régulièrement depuis une douzaine d'années** *(moyenne nationale ~21 inc / an et 100 km)*
- ✓ **Le réseau torsadé est fiable et stable (0,5)** *au niveau de la moyenne nationale ~3,2 inc / an et 100 km)*
- ✓ **Le réseau souterrain est fiable et stable (0,6)** *(meilleur que la moyenne nationale ~4 inc / an et 100 km)*

Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

3.4 Les départs HTA prioritaires

La démarche TOPEA

Objectif : identifier les départs HTA à traitement prioritaire en investissements au regard de leur bilan qualité de fourniture

- **220** départs alimentant les clients de l'Yonne
- **889** incidents HTA entre 2018 et 2022

- Hypothèses d'analyse :
  - *Départs multicritères vu du fichier TOPEA (> 1 critère)*
  - *Critère NiTi*
  - *Critère nombre d'incidents sur 5 ans*

→ **16** départs identifiés prioritaires (8 %)

→ **229** incidents HTA analysés (26 %)

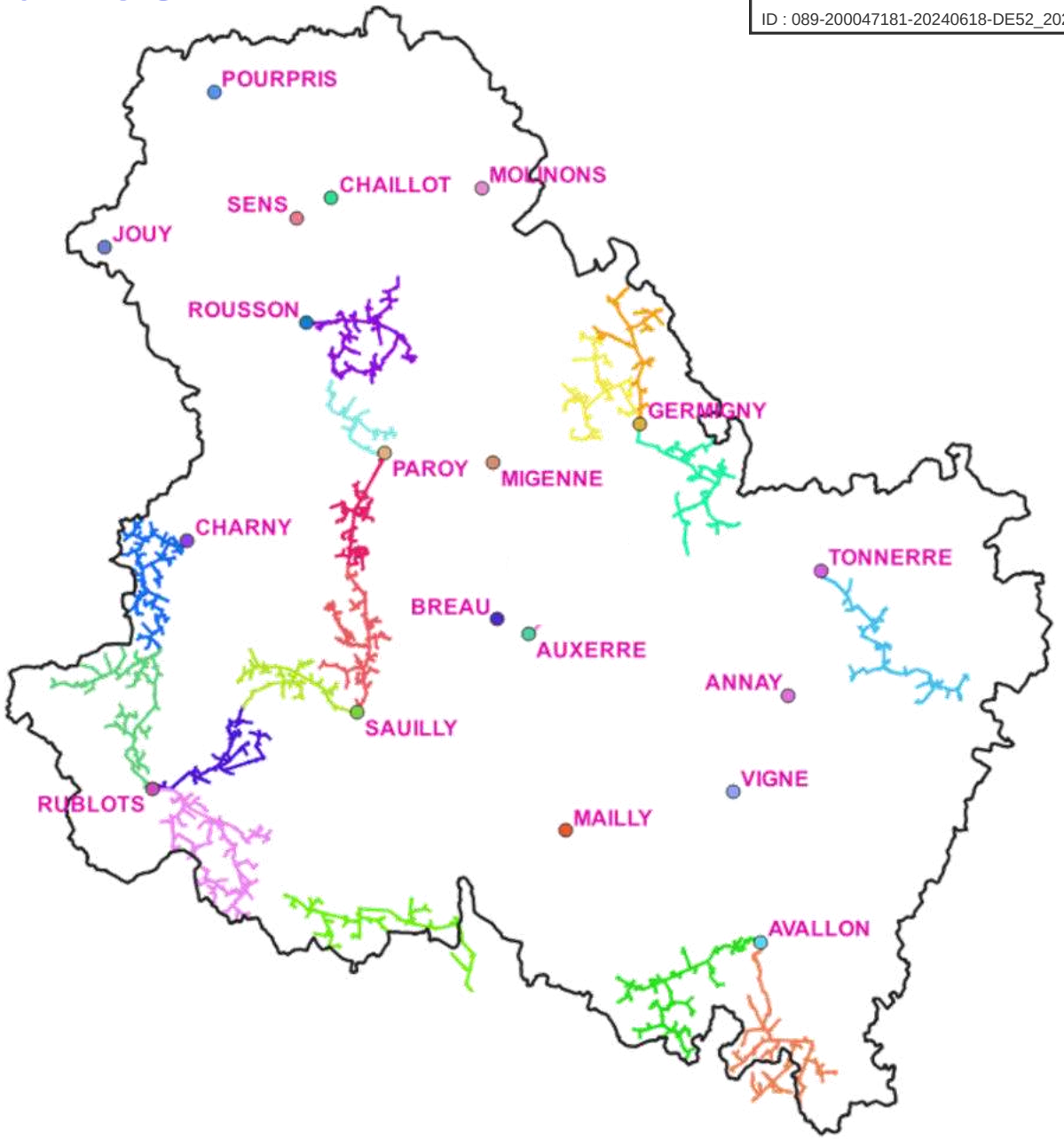
Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

3.4 Les départs HTA prioritaires

Les départs prioritaires issus de l'analyse TOPEA

16 départs prioritaires

Code du départ	Nom du dépa
AVALLC1101	PONTAU
AVALLC1406	LEMEIX
CHARNC2212	FONTEN
CLAMEC1010	ANDRYE
GERMIC3002	TURNY
GERMIC3010	BOEURS
GERMIC3812	FLOGNY
MTBARC0014	BUFFON
PAROYC3707	THOLON
ROUSSC3004	DIXMON
ROUSSC3005	BOCAGE
RUBLOC1606	CHAMPI
RUBLOC1707	PROUX
RUBLOC2303	TREIGN
SAUILC1606	PARLY
TONNEC3515	FRANGE



Envoyé en préfecture le 18/06/2024
Reçu en préfecture le 18/06/2024
Publié le
ID : 089-200047181-20240618-DE52_2024-DE

Synthèse du diagnostic technique

Forces

- Fiabilité des réseaux souterrains HTA et BT
- Bonne tenue de la tension HTA et BT
- Un nombre d'incidents HTA plutôt stable entre 150 et 200 (hors 2023)
- Des axes d'amélioration de la performance établis et d'ores et déjà lancés (démarche TOPEA, plans d'actions qualité de fourniture)
- Nombre de poches OMT en défaut faible et maîtrisé dans la durée

Risques

- Sensibilité du réseau aérien HTA aux événements climatiques avec prépondérance de la cause « chute d'arbre ou branche par vent »
- Un nombre d'incidents BT en hausse quasi régulière depuis 10 ans, avec une dégradation régulière du taux de défaillance fils nus (au-delà de la moyenne nationale)